

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"  
2024. GADA PĀRSKATS  
par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024.

## I. Vadības ziņojums

### **Vispārīga informācija par sabiedrību**

Sabiedrības nosaukums: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Juridiskā adrese: Kārklū iela 24, Daugavpils, LV-5404

Reģ. Nr. LV41503007196

Valde: Irina Nikolajenko vienīgais valdes loceklis

Dalībnieki: Daugavpils valstspilsētas pašvaldība – 100% daļas

Padome nav izveidota.

### **Darbības veids**

Sabiedrība nodrošina iedzīvotājus ar reģionālās vietējas nozīmes, reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutiem pēc noteiktiem kustības sarakstiem, kā arī veic pasažieru pārvadājumus atsevišķos reisos pēc iepriekšējā pieteikuma, kā arī citus Statūtos paredzētos darbības veidus.

### **Sabiedrības īss darbības apraksts pārskata gadā**

#### Sabiedrības vēsturiskās ziņas:

- 1945. gada 25. decembris – Daugavpils autobusu parka vēstures sākums “Sojuzzagottrans” autobāzes Nr.4 sastāvā;
- no 1955. gada autobusu parks kļuva par patstāvīgu uzņēmumu ar nosaukumu ATK 14;
- 1972. gada janvārī uzņēmums tika nosaukts par Daugavpils autobusu parku;
- 1993. gadā Daugavpils autobusu parks kļuva par municipālo uzņēmumu;
- no 2000. gada 1. oktobra uzņēmums tika pārveidots par pašvaldības SIA Daugavpils autobusu parks.

### **Sabiedrības filiāles:**

filiāle “Dagda”: Daugavas iela 6, Dagda, Krāslavas novads;

filiāle “Ilūkste”: Sporta iela 4, Ilūkste, Augšdaugavas novads;

filiāle “Krāslava”: Rīgas iela 55, Krāslava, Krāslavas novads.

2024.gadā SIA „Daugavpils autobusu parks” neto apgrozījums sastādīja 1 512 218 EUR, kas ir par 61 062 EUR jeb 3,9% mazāk nekā 2023.gadā, kas viennozīmīgi ir pamatots ar pasažieru pārvietošanas aktivitāti un iedzīvotāju skaita samazinājumu laukos. Diemžēl sabiedrības ieceres, ka pēc epidemioloģiskās situācijas uzlabošanas pasažieru pārvietošanas intensitātes atdzimšana turpināsies nav īstenota. Vienlaicīgi ar ieņēmumu kritumu samazinājās pārvadāto pasažieru skaits. 2024. gada 12 mēnešos sabiedriskajā transportā tika veikti 1067,0 tūkst. braucienu, kas par 1,7 % mazāk salīdzinot ar analogu periodu iepriekšējā gadā.

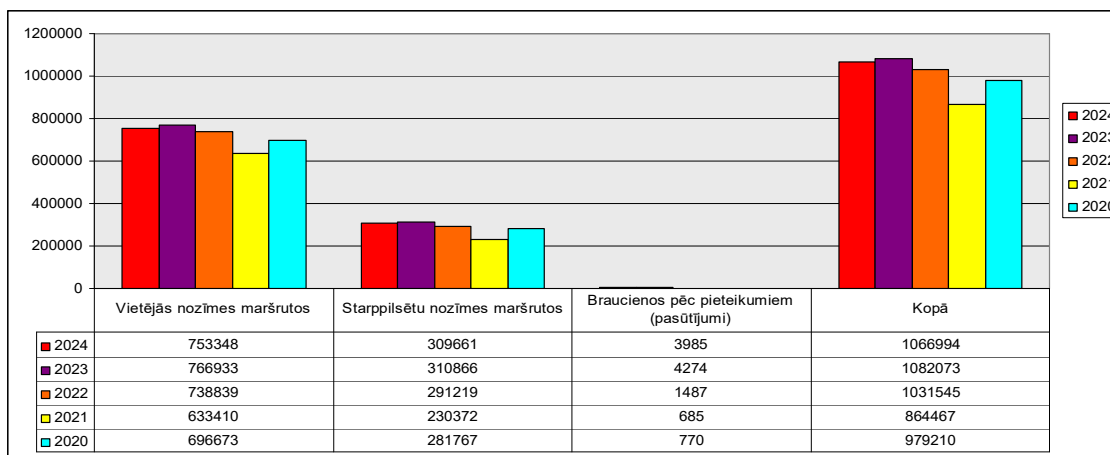
Tabula Nr.1

<b>Pārvadāto pasažieru braucienu skaits 2024. gada 12 mēnešos</b>						
<b>Maršruti</b>	<b>Pārvadāto pasažieru braucienu skaits</b>					
	par maksu	salīdzinot ar 2023. gada 12 mēnešiem	ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem	salīdzinot ar 2023. gada 12 mēnešiem	<b>Kopā</b>	salīdzinot ar 2023. gada 12 mēnešiem
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	573 183	+0,03%	180 165	-2,6%	<b>753 348</b>	<b>-1,8%</b>
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti	222 736	-4,6%	86 925	+1,0%	<b>309 661</b>	<b>-0,4%</b>
Pasūtījumi	3 985	+20,8%	-	-	<b>3 985</b>	<b>-6,8%</b>
<b>Kopā</b>	<b>799 904</b>	<b>-1,2%</b>	<b>267 090</b>	<b>+0,6%</b>	<b>1 066 994</b>	<b>-1,7%</b>

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"  
2024. GADA PĀRSKATS  
par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024.

I.Vadības ziņojums (turpinājums).

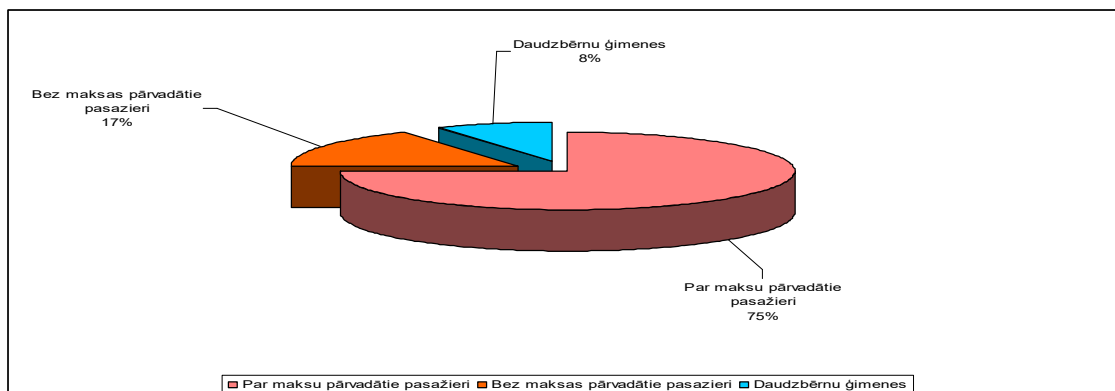
Attēls Nr.1



No kopējā reģionālajā maršrutu tīklā pārvadāto pasažieru skaita par maksu pārvadāti pasažieru īpatsvars ir 75,0%, bez maksas pārvadāto pasažieru īpatsvars ir 17,0% un 8,0% no pārvadātajiem pasažieriem ir ar daudz bērnu ģimenes statusu.

Attēls Nr.2

Pārvadāto pasažieru struktūra 2024. gada 12 mēnešos  
reģionālajos pārvadājumos kopā



Informācija par sabiedrības attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un tās pašreizējo finansiālo stāvokli

Finanšu rādītāju analīze

Likviditātes rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2024.	31.12.2023.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Kārtējā likviditāte (CR)	0.65	0.99	-0.34	$1 \leq CR \geq 2$
Ātrā likviditāte (QR)	0.55	0.88	-0.33	$0,8 \leq QR \geq 1,0$
Absolūtā likviditāte (CAR)	0.46	0.72	-0.26	$CR \geq 0,2$

**Aprēķinātie rādītāji atspoguļo** – sabiedrības spēju norēķināties par īstermiņa parādiem, spēju norēķināties ar saviem saimnieciskajiem partneriem. Rēķinot šos rādītājus novērtē, kāda ir attiecība starp sabiedrības bilances likvīdiem elementiem un īstermiņa saistībām. Analizējot likviditātes rādītājus, secināms, ka visi finanšu pamat koeficienti par 2024. gadu pasliktinājās, un īpašā uzmanība jāpievērš tīrām apgrozāmo līdzekļu apjomam, kas veidojas kā starpība starp apgrozāmiem līdzekļiem un īstermiņa saistībām.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"  
2024. GADA PĀRSKATS  
par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024.

I.Vadības ziņojums (turpinājums).

Finansu rādītāji	31.12.2024.	31.12.2023.	31.12.2022.	31.12.2021.	31.12.2020.
Apgrozāmie līdzekļi	798 240	1 095 463	1 325 160	1 255 898	923 110
Īstermiņa saistības	1 235 201	1 110 315	1 222 771	1 218 853	649 144
<b>Tīrie apgrozāmie līdzekļi</b>	<b>-436 961</b>	<b>-14 852</b>	<b>102 389</b>	<b>37 045</b>	<b>273 966</b>
<b>Tīrie apgrozāmie līdzekļi, %</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,73%</b>	<b>2,95%</b>	<b>29,7%</b>

2024. gadā, tāpat kā 2023.gadā novērojama apgrozāmo līdzekļu nepietiekamība, jo īstermiņa saistības pārsniedza apgrozāmos līdzekļus, kas liecināja, ka uzņēmumam varēja rasties grūtības segt īstermiņa parādus un faktiski uzņēmumam nav rezerves, no kurām var tikt segti izdevumi, kas radušies neparedzētu apstākļu rezultātā un kurus var izraisīt nenoteiktība, kas saistīta ar uzņēmuma spēju sabalansēt naudas līdzekļu ienākšanu un izmaksāšanu. Sabiedrība ievēro piesardzīgu likviditātes riska vadību, nodrošinot, ka ir pieejami atbilstoši resursi saistību nokārtošanai noteiktajos termiņos. Sabiedrības vadība pieņēma lēmumus, lai tās likviditāte nebūtu apdraudēta. Pārskata gada laikā un arī šobrīd Sabiedrībai nav kavētu maksājumu un citu kavētu parādsaistību, kurām iestājas maksājuma termiņš, ar nelabvēlīgām atmaksāšanas perspektīvām.

**Saistību vai maksāspējas rādītāji**

Finansu rādītāji	31.12.2024.	31.12.2023.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu saistību rādītājs (DR)	0.73	0.63	+0.10	0,5
Saistību attiecība pret pašu kapitālu (DER)	2.65	1.71	+0.94	Krit. rob. 1
Peļņa pirms % un nodokļu atskaitīšanas jeb maksājamo procentu seguma koeficients	-3.55	-1.60	-1.95	5

**Maksāspēja** ir sabiedrības gatavība noteiktā termiņā atmaksāt savas saistības - gan īstermiņa, gan ilgtermiņa, kā arī raksturo sabiedrības finanšu riska līmeni. Saistību īpatsvars bilancē raksturo kopējo saistību un aktīvu attiecību, šis koeficients parāda, kāda aktīvu daļa tiek finansēta ar aizņemto kapitālu. Taksācijas gada sākumā šis rādītājs bija 0.63 un beigās 0.73. Jo zemāks ir saistību īpatsvars bilancē, jo lielāka aktīvu daļa tiek finansēta ar pašu līdzekļiem, kas samazina sabiedrības finanšu risku un parāda, ka kreditoru intereses ir nodrošinātas. Taksācijas periodā sabiedrības atkarība no ārējiem līdzekļu avotiem palielinājās, jo 2024.gadā pašu kapitāls samazinājās zaudējumu palielināšanas un četru jaunu finanšu lizinga līgumu noslēgšanas dēļ.

**Aktivitātes rādītāji** – rāda, cik efektīvi sabiedrība izmanto savā rīcībā esošos līdzekļus jeb sabiedrības saimnieciskā cikla norises ātrumu.

Finansu rādītāji	31.12.2024.	31.12.2023.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu aktīvu aprīte (TAT)	0.41	0.37	+0.04	1,3 ≤ TAT ≤ 1,5
Ilgtermiņa ieguldījumu aprīte	0.52	0.50	+0.02	3 - 3,5
Krājumu aprīte koeficients (IT) dienas	43.21	41.56	+1.65	7,3
	8.45	9	-0.55	apt. 60
Debitoru parādu aprītes koeficients (ART)	10.42	10.65	-0.23	18,25
Vidējais prasību samaksas laiks (ACPR)	15	27	-12	20 dienas
Kreditoru parādu aprīte dienas	4.30	4.33	-0.03	
	85	84	+1	

Sabiedrības darbības efektivitāti raksturo aktīvu aprītes ātrums, tas ir, cik efektīvi tiek izmantoti sabiedrības pamatlīdzekļi un apgrozāmie līdzekļi. To var noteikt visai sabiedrības mantai un arī pa daļām. Visu aktīvu aprītes rādītājs parāda aktīvu aprītes ātrumu. Taksācijas perioda laikā šis rādītājs nav būtiski mainījies. Sākumā tas bija 0.37 un beigās 0.41, tas parāda, cik efektīvi tiek izmantoti aktīvi neto apgrozījuma veidošanā. Jo augstāks koeficients, jo labāk vērtējams sabiedrības stāvoklis, tas nozīmē, ka pieaug kapitāla aprīte. Ja koeficienta līmenis samazinās, tas nozīmē, ka eksistē papildu iespējas savu aktīvu izmantošanā.

## Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"

2024. GADA PĀRSKATS

par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024.

### I.Vadības ziņojums (turpinājums).

Ilgtermiņa ieguldījumu aprites koeficients raksturo ilgtermiņa ieguldījumu izmantošanas intensitāti. Sabiedrībai pēdējos gados bija diezgan zems šī koeficienta līmenis, kas var nozīmēt, ka sabiedrībā pārmērīgi daudz līdzekļu ir investēti ilgtermiņa ieguldījumos.

Analizējot sabiedrības krājumu, debitoru aprites koeficientus, var secināt, ka minēto koeficientu līmenis sabiedrībā ir augsts. To var paskaidrot ar sabiedrības darbības specifiku, jo sabiedrības sniegtos pakalpojumus klienti galvenokārt apmaksā pakalpojuma sniegšanas laikā.

**Rentabilitātes rādītāji** – raksturo sabiedrības ienesīgumu, t.i., rāda neto apgrozījuma un neto ienākuma attiecības pret sabiedrības līdzekļiem.

Finansu rādītāji	31.12.2024.	31.12.2023.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Komerציālā rentabilitāte (RGP) Bruto peļņas rentabilitāte	-233.78	-221.12	-12.66	15≤RGP
Realizācijas rentabilitāte (ROS)	-36.51	-18.59	-17.92	10≤ROS
Ekonomiskā rentabilitāte (ROA)	-10.78	-3.54	-7.24	12<ROA <14

2024. gadu sabiedrība nostrādāja ar zaudējumiem – 552 144 EUR apmērā, 2023. gada attiecīgo periodu sabiedrība nostrādāja ar zaudējumiem EUR 292 523 apmērā. Salīdzinot ar iepriekšējo 2023. gadu, sabiedrības finansiālās darbības rezultāts vēl būtiski pasliktinājās.

### Informācija par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem sabiedrība saskarēs un kuri var ietekmēt tā finansiālo stāvokli

1. SIA "Daugavpils autobusu parks" pamatdarbība - sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana balstās uz VSIA „Autotransporta direkcija” noslēgtā līguma pamata:

- 01.07.2020. līgums Nr. ATD/ST-2020/02 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas „Daugavpils, Krāslava” ar darbības termiņu līdz 31.07.2031.

Minētā līguma esība un 10.01.2025. dalībnieku sapulces protokols Nr.2025/01, ar kuru tika apstiprināts kapitālsabiedrības budžeta plāns un rīcības plāns 2025. gadam, ir pamats sabiedrības darbības turpināšanai līdz 2025. gada beigām.

2. Sabiedrībā jau ilgu laiku tiek novērota situācija, kad sabiedrības zaudējumi pārsniedz pusi no sabiedrības pamatkapitāla. 2024. gada beigās pārsniegums veidoja 79,7%. Komerציikuma 219.pants nosaka: ja sabiedrības zaudējumi pārsniedz pusi no sabiedrības pamatkapitāla vai arī sabiedrībai ir ierobežota maksātspēja, kas savukārt

nozīmē, ka sabiedrība nevar norēķināties ar tādām savām pamat saistībām: kā darba alga, nodokļi, konstatētas

vai draud iestāties maksātnespējas pazīmes, valde sasauca dalībnieku sapulci, kas sniedz paskaidrojumus. Tomēr sabiedrības likviditātes un maksātspējas koeficienti, kuri sniedz priekšstatu par sabiedrības spēju segt īstermiņa, ilgtermiņa saistības ir šo optimālo rādītāju ietvaros, kas liecina, ka sabiedrībai pastāv iespēja savlaicīgi norēķināties ar visiem saviem kreditoriem, kā degvielas, rezerves daļu piegādātājiem, tā arī bankām. Uz doto brīdi kapitālsabiedrībai nav tādu parādsaistību, kurām ir iestājies samaksas termiņš un tās nav nokārtotas.

3. 20.02.2024. Daugavpils valstspilsētas pašvaldības dome ir pieņēmusi lēmumu Nr.81 *Par Daugavpils valstspilsētas līdzdalības izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Daugavpils autobusu parks”*, ar kuru ir plānots izbeigt Daugavpils valstspilsētas pašvaldības līdzdalību kapitālsabiedrībā un pašvaldībai piederošās kapitāla daļas ir nodot publiskai atsavināšanai normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Mūsuprāt, Daugavpils valstspilsētas pašvaldības kā dalībnieka izstāšanās no Sabiedrības neietekmēs tās iespējas piedalīties izsludinātajos iepirkumos, iesniedzot finanšu piedāvājumus ar konkurētspējīgām cenām. Ir sagaidāms, ka sniegto pakalpojumu kvalitāte pēc pašvaldības izstāšanās saglabāsies līdzšinējā līmenī. Nepastāv riski tam, ka, pašvaldībai izstājoties no Sabiedrības, varētu pastāvēt draudi sniegto pakalpojumu un piedāvāto preču pārtraukumam pašvaldības administratīvajā teritorijā.

### Informācija par vides aizsardzības ietekmi sabiedrībā

Sabiedrībā radīti droši darba apstākļi atbilstoši darba aizsardzības, rūpnieciski – sanitāro, higiēnas un ugunsdrošības normu prasībām. Tiek veikti visu darba vietu darba apstākļu sanitārtehniskie mērījumi un darba vides iekšējā uzraudzība. Tiek nodrošināti strādājošiem sadzīves, atpūtas un sanitārās telpas, individuālie aizsardzības līdzekļi, t.sk. bezmaksas darba specapgērbi un specapavi un citi individuālās aizsardzības līdzekļi, atbilstoši likumdošanas aktos esošajām prasībām un sabiedrībā apstiprinātajām normām.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"  
2024. GADA PĀRSKATS  
par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024.

*I. Vadības ziņojums (turpinājums).*

Par sabiedrības līdzekļiem, saskaņā ar LR spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, tiek veiktas periodiskas medicīniskās pārbaudes (apskates). Ja medicīniskajā slēdzienā ir norādīts, ka darbinieks sakarā ar veselības stāvokli nevar strādāt attiecīgu darbu, pēc iespējas tiek piešķirts viņam cits darbs sabiedrībā.

Ja veselības pārbaudē, kura tiek veikta sakarā ar darbu ar displeju, tiek konstatēts, ka nodarbinātajam nepieciešami darba pienākumu veikšanai piemēroti speciāli medicīniski optiski korekcijas līdzekļi, darba devējs sedz nodarbinātajam izdevumus līdz summai, kas nepārsniedz EUR 100.00 (t.sk. ar PVN), par brillu ietvaru un lēcu iegādi darba brillu izgatavošanai (LR MK noteikumi Nr. 343 "Darba aizsardzības prasības, strādājot ar displeju" 14. p.).

### **Informācija par nodarbinātības politiku, garantijām un atbalstu darbiniekiem**

Sabiedrībā tika izstrādāta personāla vadības sistēma, kas nodrošina personāla vadības, plānošanas un apmācības procesu sistematizēšanu, darbinieku kvalifikācijas, profesionālās izaugsmes un attīstīšanas veicināšanu, darbinieku atlases procesu, darbinieku atalgojumu un sociālās garantijas, atbilstoši Latvijas Republikas Satversmei un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Darbinieku darba samaksa tiek veikta saskaņā ar apstiprināto štata sarakstu, Darba koplīgumu, "Nolikumu par SIA "Daugavpils autobusu parks" darbinieku darba apmaksas sistēmu".

### **Sabiedrības turpmākā attīstība**

Analizējot sabiedrības darbības nepārtrauktību no risku novērtēšanas viedokļa un to ietekmi uz sabiedrības darbības turpināšanu tiek uzskatīts, ka sabiedrība paredzamā nākotnē turpinās savu darbību, jo nepastāv nodoms likvidēt sabiedrību. Priekšnosacījums sabiedrības ilgt spējīgai un līdzsvarotai darbības turpināšanai un attīstībai pēc 2024. gada ir tieši saistīts ar 17.07.2019. Nr. AD 2019/7 VSIA „Autotransporta direkcija” izsludinātā konkursa par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pozitīviem rezultātiem, t.i. uzvara konkursos un noslēgtie līgumi. Svarīgākais risks, kurš apdraud sabiedrības sekmības pakāpi ir sabiedrības simtprocentīgā atkarība no VSIA "Autotransporta direkcija" no valsts budžeta programmas "Sabiedriskais transports" pārskaitītās dotācijas lieluma. Pozitīvi tiek vērtēta 2025. gada otrajā pusgadā paredzētā līgumcenas indeksācija, kas noteikta 2020. gada 1. jūlija Līgumā Nr. ATD/ST-2020/02.

Indeksācija notiks divos posmos:

1. No 2025. gada 1. augusta stāsies spēkā līgumā noteiktā pakalpojuma cena turpmākajam darbības termiņam – 2025.–2027. gadiem.
2. Atbilstoši līguma 8. pielikumam „Pakalpojuma cenas pārskatīšanas kārtība” tiks veikta papildus pakalpojuma cenas korekcija, ņemot vērā degvielas cenu kāpumu un sauszemes transporta nozares stundas vidējās bruto darba samaksas izmaiņas.

### **Vadības priekšlikumi par sabiedrības zaudējumu segšanu**

Saskaņā ar Komerclikuma prasībām, ja sabiedrības zaudējumi pārsniedz pusi no tās pamatkapitāla vai pastāv maksātnespējas procesa pazīmes, sabiedrības dalībniekiem un vadībai ir pienākums pieņemt atbilstošus lēmumus situācijas uzlabošanai. Ņemot vērā, ka VSIA „Autotransporta direkcija” apstiprinātie tarifi un pēc konkursa rezultātiem noslēgtā līgumcena ilgstoši nav segusi sabiedrības darbības izmaksas, 2024. pārskata gadā uzņēmums ir īstenojis virkni optimizācijas pasākumu, lai samazinātu izdevumus. Šajā kontekstā valde piedāvā apsvērt iespēju **samazināt sabiedrības pamatkapitālu** uzkrāto zaudējumu apmērā, tādējādi sakārtojot bilanci un stiprinot finanšu stabilitāti.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"  
2024. GADA PĀRSKATS  
par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024.

*I.Vadības ziņojums (turpinājums).*

### **Sabiedrības riska vadības politika**

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem, ieskaitot kredītrisku. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz sabiedrības finansiālo stāvokli un plāno arī turpmāk aktīvi nodarboties ar risku cēloņu identificēšanu, nepārtrauktu risku uzraudzību, analīzi un novērtēšanu, kas ietver sevī risku mazinošo pasākumu noteikšanu, iespējas kontrolēt riskus vai izvairīties no tiem.

Kapitālsabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir finanšu līzings un nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt kapitālsabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Kapitālsabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi, citi debitori, parādi piegādātājiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības. Līdz ar to finanšu riski, kas saistīti ar Kapitālsabiedrības finanšu instrumentiem, galvenokārt, ir procentu likmju risks, likviditātes risks un kredītrisks. Kapitālsabiedrība neizmanto atvasinātus finanšu instrumentus finanšu riska vadībai.

#### *Procentu likmju risks*

Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju riskam galvenokārt saistībā ar finanšu līzinga līgumiem. Pārskata gada beigās sabiedrībai noslēgti 29 tāda veida līgumi.

#### *Kredītrisks*

Kapitālsabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, citiem debitoriem un naudu un tās ekvivalentiem. Kapitālsabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi. Bez tam kapitālsabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai samazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

#### *Likviditātes risks*

Kapitālsabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu, jo 71,1 % no apgrozāmiem līdzekļiem veido naudas līdzekļi.

### **Darbības turpināšanas principa ievērošana**

Neskatoties uz to, ka Sabiedrības pašu kapitāls ir mazāks par pamatkapitālu par 4 012 260 EUR, īstermiņa saistības pārsniedz naudas līdzekļus, Sabiedrības vadība ir pārliecināta par to, ka Sabiedrības organizatoriskie un finansiālie resursi ļaus Sabiedrībai turpināt savu darbību arī nākotnē, nav atrasti notikumi vai apstākļi, kuriem raksturīga nenoteiktība. Tāpēc finanšu pārskats tiek sagatavots pēc darbības turpināšanas principa, pieņemot, ka sabiedrība ir spējīga turpināt darbību un 2025. gadā Sabiedrība turpinās strādāt saskaņā ar Vidējās termiņa darbības stratēģiju 2021.-2025.gadam un sasniegt 2025. gada darba plānā paredzētos uzdevumus saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē izveidojušo situāciju un uzskata, ka Sabiedrība spēs sekmīgi to pārvarēt, īstenojot sistēmisku un regulāru darbu uzraudzības un darbības pielāgošanās pasākumu veidā. Valde rūpīgi izvērtē visu pieejamo informāciju, tai skaitā kara darbības Ukrainā un energoresursu cenu pieauguma ietekmi uz Sabiedrības saimniecisko darbību, un uzskata, ka darbības turpināšanās pieņēmums ir pilnībā piemērojams.

### **Paziņojums par notikumiem pēc bilances datuma līdz gada pārskata parakstīšanai**

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas.

**Valde**

/ valdes locekle Irina Nikolajenko

2025.gada 30.aprīlī