

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Jaunu M3 kategorijas II klases autobusu (no 25 sēdvietām) piegāde

Autobusu skaits: 2 (divi) jauni autobusi.

1. Piegādātājs nodrošina:

1) autobusu piegādi, pirmo reģistrāciju un nodošanu Pasūtītājam.

Vēlamais autobusu piegādes un pirmās reģistrācijas termiņš – 2024. gada 2.-15. janvārī, bet ne vēlāk kā 2024. gada februārī.

2) autobusu reģistrāciju CSDD uz Līzinga kompānijas vārda, Pasūtītāju norādot kā Turētāju.

2. Piegādātājs, piegādājot autobusu, nodod Pasūtītāja pilnvarotai personai:

1) divus atslēgu komplektus;

2) autobusa tehnisko pasi u.c. tehnisko dokumentāciju.

Nr. p/k	Rādītāji	Parametri, prasības aprīkojumam
1.	<i>Izmēri</i>	
1.1.	Kopējais garums	Ne vairāk kā 12,5 m
2.	<i>Masas</i>	
2.1.	Pilnā masa	Ne vairāk kā 20 000 kg
3.	Pasažieru sēdvietu/stāvvietu skaits ar pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām	ne mazāk kā 36 pasažieru sēdvietas; ne mazāk kā 10 pasažieru stāvvietas; 1 stiprinājuma vieta ratiņkrēslam (stacionāra pastāvīgā vieta).
4.	<i>Pasažieru durvis</i>	
4.1.	Pasažieru durvju skaits	2 durvis.
4.2.	Pasažieru durvju veids	Automātiskas, priekšējās viendabīgas.
5.	<i>Dzinējs</i>	
5.1.	Dzinēja tips, atgāzu emisijas standarts	Dīzeļdzinējs , atgāzu emisijas standarts ne zemāk kā EURO VI.
5.2.	Dzinēja iedarbināšana aukstā laikā (līdz -30°C)	Pretendenta piedāvātais risinājuma apraksts.
5.3.	Dzinēja resurss līdz kapitālajam remontam	Ne mazāk kā 800 000 km
6.	<i>Pārnesuma kārbā</i>	Mehāniskā vai automāts.
7.	<i>Balstiekārta</i>	Pretendenta norādītā.
8.	<i>Bremžu sistēma</i>	Anti-bloķēšanas bremžu sistēma (ABS). Pret buksēšanas sistēma (ASR). Elektroniskā Stabilitātes programma (ESP) – stabilitātes kontroles sistēma, kas ar elektronikas un bremžu palīdzību neļauj transporta līdzeklim saslīdēt ārkārtas situācijās. Disku bremzes abām asīm.
9.	<i>Salona ventilācijas un apsildes sistēma</i>	Ventilācijas un apkures iekārta, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no +16°C līdz +24°C (atbilstoši sezonai). Elektroniskais vadības bloks apkures sistēmai. Kondicionētājs ne mazāk kā 20 kW Klimatkontrolē ar atsevišķu regulēšanas iespēju autovadītāja vietai.

10.	Jumta lūkas	2 jumta lūkas ar elektrisku vadību no autovadītāja kabīnes.
11.	Salons	
11.1.	Salona sānu stiklojums	Dubultie pakešu logi, stikli tonēti.
11.2.	Sēdekļi	<p>Pasažieru regulējami (atvāzamas atzveltnes) auduma apšuvuma sēdekļi, ar drošības jostām jeb drošības siksnām un sānu roku balstiem no pasažieru ejas puses.</p> <p>Pasažieru sēdvietas tiek numurētas, cipari ir taktili un kontrastē ar pamatni (piemēram, dzeltena pamatne un melni cipari vai otrādi) un izvietoti viegli aizsniedzamā vietā (piemēram, virs sēdvietām vai uz sēdvietu atzveltnēm).</p> <p>Attālumam starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt vismaz 70 cm</p>
11.3.	Videonovērošanas un pasažieru apziņošanas sistēmu uzstādīšana	Videonovērošanas (<i>t.sk. kameras</i>) un pasažieru audiālo un vizuālo apziņošanas (<i>t.sk. maršrutu elektroniskie tablo</i>) sistēmu uzstādīšana autobusā tiek nodrošināta ar Pretendenta darba resursiem un spēkiem, izmantojot Pasūtītāja tehnoloģiskās iekārtas un materiālus.
11.4.	Pasažieru iekāpšana	Jābūt iespējai nostiprināt invalīdu ratiņus salonā (stacionāra pastāvīgā vieta).
		<p>Autobusam jābūt pielāgotam personu ar funkcionālajiem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (<i>t.sk. ar bērnu ratiņiem</i>) pārvadāšanai.</p> <p>Autobusā jābūt paredzētai vienai vietai, kura paredzēta cilvēkiem ratiņkrēslos. Vietas izmērs: platums vismaz 750 mm, garums vismaz 1 300 mm. Vietai autobusā, kura paredzēta cilvēkiem ratiņkrēslā, jābūt marķētām ar starptautiski atpazīstamu simbolu – zīmi, jābūt aprīkotām ar drošības jostām, šai vietai blakus ir jāatrodas pasažieru izkāpšanas „STOP” pogai.</p> <p>Augstāk minētās prasības izpildei nepieciešami autobusi, kuros uzstādīts pacelājs (lifts), kurš atvieglo iekļūšanu autobusā personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, tad pacelāju (lifta) kravnesībai jābūt ne mazākai par 300 kg ar tādu pacelšanas augstumu, lai nodrošinātu personas, kas atrodas ratiņkrēslā, patstāvīgu iekļūšanu autobusā. Pacelāja platformas platumam jābūt vismaz 800 mm, garumam jābūt vismaz 1 200 mm „STOP” pogas priekš pasažieriem autobusa salonā.</p>
11.5.	Autovadītāja vieta	<p>Autovadītāja darbavietas labajā pusē jābūt: kases aparāta turētājs ar 12V kases aparāta pieslēgšanas iespēju, plauktiņš biļešu tirdzniecībai un aizslēdzamā naudas lāde.</p> <p>Jānodrošina šīs vietas apgaismojums tumšajā nakts laikā.</p> <p>Autobusa vadītāja darba vietai (nodalījumam) jābūt norobežotam no pasažieru salona ar vienlaidu starpsienu, lai nodrošinātu, ka autobusa vadītājs nekādā veidā netiktu traucēts no mugurpuses (lai autobusa vadītāju netraucētu ne pasažieri, ne bagāža), un lai vadītājs no savas vietas ātri un viegli varētu izklīūt no autobusa.</p> <p>Autovadītāja komforta sēdekļis ar mehānisko vai pneimatisko atsperojumu un pagalvi, 3 punktu drošības jostu, sānu roku balsti.</p> <p>Augstumā un dziļumā regulējams stūres rats.</p> <p>Autovadītāja kabīnes apgaismojums ieslēdzams atsevišķi no salona apgaismojuma.</p>
11.6.	Virsbūves krāsojums	Balta krāsa.
12.	Degvielas tvertnes tilpums	Ne mazāk kā 250 L
13.	Bagāžas nodalījums	Ne mazāk kā 3,5 kub.m
14.	Maksimālais ātrums	Ātruma ierobežotājs līdz 100 km/h

15.	Korozijas aizsardzība	Jānodrošina vismaz 10 gadu garantija pret jebkuru virsbūves caurrūsēšanu.
16.	Garantija	Garantijas termiņš visam autobusam 2 gadi bez nobraukuma ierobežojuma.
17.	Riepas	Riteņu diametrs ne mazāk kā 22.5 collas.
18.	<u>Nepieciešamais papildaprīkojums</u>	<p>Aprīkots ar miglas lukturiem priekšpusē.</p> <p>Digitālais tahogrāfs 1 dienas / 2 autovadītāju.</p> <p>Autobusā uzstādītai kontrolierīcei jānodrošina autobusa vadītāja identifikācija un autobusa vadīšanas laika uzskaitē.</p> <p>Atpakaļskata spoguļi iekša.</p> <p>Autobusam jābūt aprīkotam ar atpakaļgaitas pārnese ma brīdinājuma signālu.</p> <p>Mikrofons autovadītājam.</p> <p>Sānu skata spoguļi elektriski regulējami un apsildāmi.</p> <p>Dubļusargi priekšā un aizmugurē.</p> <p>„STOP” pieprasījuma indikators.</p> <p>Audio sistēma ar Radio, USB, AUX un 12V rozeti, mini SD pieslēgvietu.</p> <p>USB rozetes salonā priekš pasažieriem vismaz 10 gab.</p> <p>Autobusā esošie rokturi, turēšanas un atbalsta margas ir izteikti kontrastējošā krāsā (piemēram, dzeltenā krāsā).</p> <p>Autobusā līmeņu maiņu sākumā un beigās, kā arī kāpņu pirmo un pēdējo pakāpienu marķē ar spilgtu kontrastējošu (dzeltenu vai uz gaiša fona – tumšu) ne mazāk kā 5 cm platu svītru visā kāpņu platumā.</p> <p>Ja piedāvātā autobusā ir stikla durvis, tās tiek marķētas dzeltenā vai kādā citā necaurspīdīgā kontrastējošā krāsā. Marķējumam jābūt vismaz 100 mm platā joslā.</p> <p>Apsildīšanas sistēma ar automātisko temperatūras uzturēšanu.</p> <p>Apsildāms degvielas filtrs.</p> <p>Drēbju āķīši starp pasažieru salona logiem.</p> <p>Bagāžas plaukti salonā, atklātā tipa. Zem plauktiem jābūt izvietotam individuālajam apgaismojumam un ventilācijas sistēmai ar regulēšanas iespēju pasažieriem (izņemot pēdējās sēdvietu rindas pasažieru sēdvietas, kas atrodas pretī ejai starp sēdvietām).</p> <p>Nakts apgaismojums pasažieru salonā.</p> <p>Rūpnīcas imobilaizers.</p> <p>Tuvās vai dienas gaitas gaismas automātiska ieslēgšanās iedarbinot dzinēju.</p> <p>Salona siltumizolācija.</p> <p>Atkritumu tvertnes salonā (2 gab.).</p> <p>Domkrats, instrumentu komplekts.</p> <p>Ugunsdzēsāmie aparāti (2 gab.), avārijas izeju āmuriņi (5 gab.), signālu veste (1 gab.), med. aptieciņa (2 gab.).</p>
19.	Apkope	Pilnvarot (atļaut) SIA “Daugavpils autobusu parks” veikt autobusu tehnisko apkopi garantijas periodā Daugavpilī, Kārķu iela 24 remontu bāzes teritorijā un nodrošināt ar nepieciešamo tam diagnostisko iekārtu un personāla apmācību.
20.	24/7 izbraukuma serviss	Jānodrošina 24 stundu / 7 dienas nedēļā servisa izbraukuma iespējas.
21.	Garantijas remonts	Garantijas remonta iespēja ražotāja atzītā un sertificētā servisa centrā ne vairāk kā 250 km attālumā no Pasūtītāja bāzes, Kārķu ielā 24, Daugavpilī.

22.	Dokumentācija	Apkalpošanas dokumentācija latviešu valodā (papīra vai digitālā formātā): servisa grāmatiņa, autobusa ekspluatācijas rokasgrāmata.
23.	Piegādes termiņš	Vēlamais autobusu piegādes un pirmās reģistrācijas termiņš – 2024. gada 2.-15. janvārī, bet ne vēlāk kā 2024. gada februārī.

TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS
Jaunu M3 kategorijas II klases autobusu (no 25 sēdvietām) piegāde

Iepazīnušies ar cenu aptaujas Nolikuma “**Jaunu M3 kategorijas II klases autobusu (no 25 sēdvietām) piegāde**”, identifikācijas numurs DAP 2023/06, tehniskās specifikācijas prasībām,, reģ. Nr., piedāvā **2024. gada** __. _____ piegādāt un reģistrēt uz Līzinga kompānijas vārda, Pasūtītāju norādot kā Turētāju, šādu jauno M3 kategorijas II klases autobusu:

Marka:	-	
Modelis:	-	
Modifikācija:	-	
Kategorija:	-	M3
Klase:	-	II

Nr. p/k	Rādītāji	Parametri, prasības aprīkojumam	Aprakstīt pretendenta piedāvātā autobusa modeļa precīzus un detalizētus parametrus (jāatbilst tehniskās specifikācijas minimālajām prasībām)
1.	<i>Izmēri</i>		
1.1.	Kopējais garums	Ne vairāk kā 12,5 m	
2.	<i>Masas</i>		
2.1.	Pilnā masa	Ne vairāk kā 20 000 kg	
3.	Pasažieru sēdvietu/stāvvietu skaits ar pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām	ne mazāk kā 36 pasažieru sēdvietas; ne mazāk kā 10 pasažieru stāvvietas; 1 stiprinājuma vieta ratiņkrēslam (stacionāra pastāvīgā vieta).	
4.	<i>Pasažieru durvis</i>		
4.1.	Pasažieru durvju skaits	2 durvis.	
4.2.	Pasažieru durvju veids	Automātiskas, priekšējās viendaļīgas.	
5.	<i>Dzinējs</i>		
5.1.	Dzinēja tips, atgāzu emisijas standarts	Dīzeļdzinējs , atgāzu emisijas standarts ne zemāk kā EURO VI.	
5.2.	Dzinēja iedarbināšana aukstā laikā (līdz -30°C)	Pretendenta piedāvātais risinājuma apraksts.	
5.3.	Dzinēja resurss līdz kapitālajam remontam	Ne mazāk kā 800 000 km	
6.	<i>Pārnesuma kārba</i>	Mehāniskā vai automāts.	
7.	<i>Balstiekārta</i>	Pretendenta norādītā.	
8.	<i>Bremžu sistēma</i>	Anti-bloķēšanas bremžu sistēma (ABS).	
		Pret buksēšanas sistēma (ASR).	
		Elektroniskā Stabilitātes programma (ESP) – stabilitātes kontroles sistēma, kas ar elektronikas un bremžu palīdzību neļauj transporta līdzeklim saslīdēt ārkārtas	

		situācijās.	
		Disku bremzes abām asīm.	
9.	Salona ventilācijas un apsildes sistēma	Ventilācijas un apkures iekārta, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no +16°C līdz +24°C (atbilstoši sezonai). Elektroniskais vadības bloks apkures sistēmai.	
		Kondicionētājs ne mazāk kā 20 kW	
		Klimatkontrolē ar atsevišķu regulēšanas iespēju autovadītāja vietai.	
10.	Jumta lūkas	2 jumta lūkas ar elektrisku vadību no autovadītāja kabīnes.	
11.	Salons		
11.1.	Salona sānu stiklojums	Dubultie pakešu logi, stikli tonēti.	
11.2.	Sēdekļi	Pasažieru regulējami (atvāzamas atzveltnes) auduma apšuvuma sēdekļi, ar drošības jostām jeb drošības siksnām un sānu roku balstiem no pasažieru ejas puses.	
		Pasažieru sēdvietas tiek numurētas, cipari ir taktīli un kontrastē ar pamatni (piemēram, dzeltena pamatne un melni cipari vai otrādi) un izvietoti viegli aizsniēdamā vietā (piemēram, virs sēdvietām vai uz sēdvietu atzveltnēm).	
		Attālumam starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt vismaz 70 cm	
11.3.	Videonovērošanas un pasažieru apziņošanas sistēmu uzstādīšana	Videonovērošanas (<i>t.sk. kameras</i>) un pasažieru audiālo un vizuālo apziņošanas (<i>t.sk. maršrutu elektroniskie tablo</i>) sistēmu uzstādīšana autobusā tiek nodrošināta ar Pretendenta darba resursiem un spēkiem, izmantojot Pasūtītāja tehnoloģiskās iekārtas un materiālus.	
11.4.	Pasažieru iekāpšana	Jābūt iespējai nostiprināt invalīdu ratiņus salonā (stacionāra pastāvīgā vieta).	
		Autobusam jābūt pielāgotam personu ar funkcionālajiem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (<i>t.sk. ar bērnu ratiņiem</i>) pārvadāšanai. Autobusā jābūt paredzētai vienai vietai, kura paredzēta cilvēkiem ratiņkrēslos. Vietas izmērs: platums vismaz 750 mm, garums vismaz 1 300 mm. Vietai autobusā, kura paredzēta cilvēkiem ratiņkrēslā, jābūt marķētām ar starptautiski atpazīstamu simbolu – zīmi, jābūt aprīkotām ar drošības jostām, šai vietai blakus ir jāatrodas pasažieru izkāpšanas „STOP” pogai. Augstāk minētās prasības izpildei nepieciešami autobusi, kuros uzstādīts pacēlājs (lifts), kurš atvieglo iekļūšanu autobusā personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, tad pacēlāju (lifta) krāvnēsībai jābūt ne mazākai par 300 kg ar tādu pacelšanas augstumu, lai nodrošinātu	

		personas, kas atrodas ratiņkrēslā, patstāvīgu iekļūšanu autobusā. Pacēlāja platformas platumam jābūt vismaz 800 mm, garumam jābūt vismaz 1 200 mm „STOP” pogas priekš pasažieriem autobusa salonā.	
11.5.	Autovadītāja vieta	Autovadītāja darbavietas labajā pusē jābūt: kases aparāta turētājs ar 12V kases aparāta pieslēgšanas iespēju, plauktiņš biļešu tirdzniecībai un aizslēdzamā naudas lāde. Jānodrošina šīs vietas apgaismojums tumšajā nakts laikā. Autobusa vadītāja darba vietai (nodalījumam) jābūt norobežotam no pasažieru salona ar vienlaidu starpsienu, lai nodrošinātu, ka autobusa vadītājs nekādā veidā netiktu traucēts no mugurpuses (lai autobusa vadītāju netraucētu ne pasažieri, ne bagāža), un lai vadītājs no savas vietas ātri un viegli varētu izklūt no autobusa. Autovadītāja komforta sēdekļi ar mehānisko vai pneimatisko atsperojumu un pagalvi, 3 punktu drošības jostu, sānu roku balsti. Augstumā un dziļumā regulējams stūres rats. Autovadītāja kabīnes apgaismojums ieslēdzams atsevišķi no salona apgaismojuma.	
11.6.	Virsbūves krāsojums	Balta krāsa.	
12.	<i>Degvielas tvertnes tilpums</i>	Ne mazāk kā 250 L	
13.	<i>Bagāžas nodalījums</i>	Ne mazāk kā 3,5 kub.m	
14.	<i>Maksimālais ātrums</i>	Ātruma ierobežotājs līdz 100 km/h	
15.	<i>Korozijas aizsardzība</i>	Jānodrošina vismaz 10 gadu garantija pret jebkuru virsbūves caurrūsēšanu	
16.	<i>Garantija</i>	Garantijas termiņš visam autobusam 2 gadi bez nobraukuma ierobežojuma.	
17.	<i>Riepas</i>	Riteņu diametrs ne mazāk kā 22,5 collas.	
18.	<u>Nepieciešamais papildaprīkojums</u>	Aprīkots ar miglas lukturiem priekšpusē. Digitālais tahogrāfs 1 dienas / 2 autovadītāju. Autobusā uzstādītai kontrolierīcei jānodrošina autobusa vadītāja identifikācija un autobusa vadīšanas laika uzskaitē. Atpakaļskata spoguļi iekša. Autobusam jābūt aprīkotam ar atpakaļgaitas pārnese brīdinājuma signālu. Mikrofons autovadītājam. Sānu skata spoguļi elektriski regulējami un apsildāmi. Dubļusargi priekšā un aizmugurē. „STOP” pieprasījuma indikators. Audio sistēma ar Radio, USB, AUX un 12V rozeti, mini SD pieslēgvietu. USB rozetes salonā priekš pasažieriem	

		vismaz 10 gab.	
		Autobusā esošie rokturi, turēšanas un atbalsta margas ir izteikti kontrastējošā krāsā (piemēram, dzeltenā krāsā).	
		Autobusā līmeņu maiņu sākumā un beigās, kā arī kāpņu pirmo un pēdējo pakāpienu marķē ar spilgtu kontrastējošu (dzeltenu vai uz gaiša fona – tumšu) ne mazāk kā 5 cm platu svītru visā kāpņu platumā.	
		Ja piedāvātā autobusā ir stikla durvis, tās tiek marķētas dzeltenā vai kādā citā necaurspīdīgā kontrastējošā krāsā. Marķējumam jābūt vismaz 100 mm platā joslā.	
		Apsildīšanas sistēma ar automātisko temperatūras uzturēšanu.	
		Apsildāms degvielas filtrs.	
		Drēbju āķīši starp pasažieru salona logiem.	
		Bagāžas plaukti salonā, atklātā tipa. Zem plauktiem jābūt izvietotam individuālajam apgaismojumam un ventilācijas sistēmai ar regulēšanas iespēju pasažieriem (izņemot pēdējās sēdvietu rindas pasažieru sēdvietas, kas atrodas pretī ejai starp sēdvietām).	
		Nakts apgaismojums pasažieru salonā.	
		Rūpnīcas imobilaizers.	
		Tuvās vai dienas gaitas gaismas automātiska ieslēgšanās iedarbinot dzinēju.	
		Salona siltumizolācija.	
		Atkritumu tvertnes salonā (2 gab.).	
		Domkrats, instrumentu komplekts.	
		Ugunsdzēsāmie aparāti (2 gab.), avārijas izeju āmuriņi (5 gab.), signālu veste (1 gab.), med. aptieciņa (2 gab.).	
19.	Apkope	Pilnvarot (atļaut) SIA “Daugavpils autobusu parks” veikt autobusu tehnisko apkopi garantijas periodā Daugavpilī, Kārklū iela 24 remontu bāzes teritorijā un nodrošināt ar nepieciešamo tam diagnostisko iekārtu un personāla apmācību.	
20.	24/7 izbraukuma serviss	Jānodrošina 24 stundu / 7 dienas nedēļā servisa izbraukuma iespējas.	
21.	Garantijas remonts	Garantijas remonta iespēja ražotāja atzītā un sertificētā servisa centrā ne vairāk kā 250 km attālumā no Pasūtītāja bāzes, Kārklū ielā 24, Daugavpilī.	
22.	Dokumentācija	Apkalpošanas dokumentācija latviešu valodā (papīra vai digitālā formātā): servisa grāmatiņa, autobusa ekspluatācijas rokasgrāmata.	
23.	Piegādes termiņš	Vēlamais autobusu piegādes un pirmās reģistrācijas termiņš – 2024. gada 2.-15. janvārī, bet ne vēlāk kā 2024. gada februārī.	

1. Pretendents tehniskajam piedāvājumam pievieno dokumentus, kas atbilstoši Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumu Nr.106 “Noteikumi par autotransporta līdzekļu kategorijām, kuru iepirkumos piemēro īpašas prasības, un autotransporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku” 3.punktam apliecina attiecīgā transportlīdzekļa enerģijas patēriņu, tas ir **dīzeļdegvielas patēriņu l/100 km, oglekļa dioksīda**

(CO₂) emisijas un piesārņotāju – **slāpekļa oksīdu (NOx), metānu nesaturošo ogļūdeņražū (NMHC) un cieta daļiņu (PM)** emisiju atbilstību EURO VI standartam. Piemēram, COC sertifikāts, VECTO aprēķins līdzvērtīgam vai identiskam autobusam, ražotāja apliecinājums, vai ja šie dokumenti nesatur visu nepieciešamo informāciju – pretendenta apliecinājums ar detalizētu skaidrojumu;

2. Pretendents pievieno piedāvātā autobusa shematisku attēlu ar izmēriem un krāsainu attēlu vismaz no diviem skatu punktiem.

Paraksta pretendenta vadītājs vai vadītāja pilnvarota persona:

Vārds, uzvārds, amats	
Paraksts	

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS
 “Jaunu M3 kategorijas II klases autobusu (no 25 sēdvietām) piegāde”

Līguma summa:

Nosaukums	Skaits, gab.	Piedāvājuma cena EUR bez PVN par vienību	Piedāvājuma cena EUR bez PVN kopā	PVN, EUR	Piedāvājuma cena EUR ar PVN
	2				
<i>(norādīt Autobusa ražotāju un marku, saskaņā ar Tehnisko piedāvājumu)</i>		<i>(skaits cipariem)</i> (..... <u>Euro</u> , (..... <u>centi</u>) <i>(skaits vārdiem)</i>	<i>(skaits cipariem)</i> (..... <u>Euro</u> , (..... <u>centi</u>) <i>(skaits vārdiem)</i>	<i>(skaits cipariem)</i> (..... <u>Euro</u> , (..... <u>centi</u>) <i>(skaits vārdiem)</i>	<i>(skaits cipariem)</i> (..... <u>Euro</u> , (..... <u>centi</u>) <i>(skaits vārdiem)</i>

Finanšu piedāvājumā piedāvātajā cenā iekļautas visas preču vienības cenas, izdevumi, kas saistīti ar preces piegādi un saistītās izmaksas.

Paraksta pretendenta vadītājs vai vadītāja pilnvarota persona:

Vārds, uzvārds, amats	
Paraksts	