

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA
Jaunu M2 kategorijas A klases autobusu (līdz 24 sēdvietām ieskaitot) piegāde

Autobusu skaits: 2 (divi) jauni autobusi.

1. Piegādātājs nodrošina:

1) autobusu piegādi, pirmo reģistrāciju un nodošanu Pasūtītājam.

Vēlamais autobusu piegādes un pirmās reģistrācijas termiņš – 2024. gada 2.-15. janvārī, bet ne vēlāk kā 2024. gada februārī.

2) autobusu reģistrāciju CSDD uz Līzinga kompānijas vārda, Pasūtītāju norādot kā Turētāju.

2. Piegādātājs, piegādājot autobusu, nodod Pasūtītāja pilnvarotai personai:

1) divus atslēgu komplektus;

2) autobusa tehnisko pasi u.c. tehnisko dokumentāciju.

| Nr. p/k | Rādītāji | Parametri, prasības aprīkojumam |
|-----------|--|---|
| 1. | <i>Izmēri</i> | |
| 1.1. | Riteņu bāze | Ne mazāk kā 4,3 m. |
| 2. | <i>Masas</i> | |
| 2.1. | Pilnā masa | Ne vairāk kā 5 000 kg. |
| 3. | Pasažieru sēdvietu/stāvvietu skaits ar pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām | ne mazāk kā 19 pasažieru sēdvietas; ne mazāk kā 3 pasažieru stāvvietas; 1 stiprinājuma vieta ratiņkrēslam (transformējot/izņemot pasažieru sēdvietas). |
| 4. | <i>Pasažieru durvis</i> | |
| 4.1. | Pasažieru durvju skaits | 1 durvis. |
| 4.2. | Pasažieru durvju veids | Automātiskas, priekšējās viendabīgas. |
| 5. | <i>Dzinējs</i> | |
| 5.1. | Dzinēja tips, Emisijas norma | Dīzeļdzinējs, atgāzu emisijas standarts ne zemāk kā EURO VI. |
| 5.2. | Motora jauda | vismaz 100 kW. |
| 5.3. | Dzinēja iedarbināšana aukstā laikā (līdz -30°C) | Pretendenta piedāvātais risinājuma apraksts. |
| 5.4. | Dzinēja resurss līdz kapitālajam remontam | Ne mazāk kā 800 000 km. |
| 6. | <i>Pārnesuma kārba</i> | Mehāniskā vai automāts. |
| 7. | <i>Balstiekārta</i> | Pretendenta norādītā. |
| 8. | <i>Bremžu sistēma</i> | Anti-bloķēšanas bremžu sistēma (ABS). Pret buksēšanas sistēma (ASR). Elektroniskā Stabilitātes programma (ESP) – stabilitātes kontroles sistēma, kas ar elektronikas un bremžu palīdzību neļauj transporta līdzeklim saslīdēt ārkārtas situācijās. Disku bremzes abām asīm. |
| 9. | <i>Salona ventilācijas un apsildes sistēma</i> | Ventilācijas un apkures iekārta, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no +16°C līdz +24°C (atbilstoši sezonai). Elektroniskais vadības bloks apkures sistēmai. Kondicionētājs ne mazāk kā 11,5 kW. Kondicionētājs ar atsevišķu regulēšanas iespēju autovadītāja vietai. |

| | | |
|-------|---|--|
| 10. | Jumta lūkas | Jumta lūka. |
| 11. | Salons | Pasažieru salona augstums ne mazāk, kā 1 900 mm. |
| 11.1. | Salona sānu stiklojums | Dubultie pakešu logi, stikli tonēti. |
| 11.2. | Sēdekļi | <p>Pasažieru regulējami (atvāzamas atzveltnes) auduma apšuvuma sēdekļi, ar drošības jostām jeb drošības siksnām un sānu roku balstiem no pasažieru ejas puses.</p> <p>Pasažieru sēdvietas tiek numurētas, cipari ir taktili un kontrastē ar pamatni (piemēram, dzeltena pamatne un melni cipari vai otrādi) un izvietoti viegli aizsniedzamā vietā (piemēram, virs sēdvietām vai uz sēdvietu atzveltnēm).</p> <p>Attālumam starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt vismaz 70 cm.</p> |
| 11.3. | Videonovērošanas un pasažieru apziņošanas sistēmu uzstādīšana | Videonovērošanas (<i>t.sk. kameras</i>) un pasažieru audiālo un vizuālo apziņošanas (<i>t.sk. maršrutu elektroniskie tablo</i>) sistēmu uzstādīšana autobusā tiek nodrošināta ar Pretendenta darba resursiem un spēkiem, izmantojot Pasūftītāja tehnoloģiskās iekārtas un materiālus. |
| 11.4. | Pasažieru iekāpšana | Jābūt iespējai nostiprināt invalīdu ratiņus salonā, transformējot (izņemot) pasažieru sēdvietas. |
| | | <p>Autobusam jābūt pielāgotam personu ar funkcionālajiem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (<i>t.sk. ar bērnu ratiņiem</i>) pārvadāšanai.</p> <p>Autobusā jābūt paredzētai vienai vietai, kura paredzēta cilvēkiem ratiņkrēslos. Vietas izmērs: platums vismaz 750 mm, garums vismaz 1300 mm. Vietai autobusā, kura paredzēta cilvēkiem ratiņkrēslā, jābūt marķētām ar starptautiski atpazīstamu simbolu – zīmi, jābūt aprīkotām ar drošības jostām, šai vietai blakus ir jāatrodas pasažieru izkāpšanas „STOP” pogai.</p> <p>Autobusā jābūt uzstādītai platformai vai rampai, kura atvieglo iekļūšanu autobusā personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Platformas minimāliem izmēriem jāatbilst ES Direktīvā Nr.2001/85/EK kas attiecas uz īpašiem noteikumiem transportlīdzekļiem, kurus lieto pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus autovadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas, un ar ko groza Padomes Direktīvas 70/156/EEK un 97/27/EK noteiktajiem minimālajiem izmēriem.</p> <p>Rampai jāatbilst ES normatīvo aktu prasībām.</p> |
| | | „STOP” pogas priekš pasažieriem autobusa salonā. |
| 11.5. | Autovadītāja vieta | <p>Autovadītāja darbavietas labajā pusē jābūt: kases aparāta turētājs ar 12V kases aparāta pieslēgšanas iespēju, plauktiņš biļešu tirdzniecībai un aizslēdzamā naudas lāde.</p> <p>Jānodrošina šīs vietas apgaismojums tumšajā naktī laikā.</p> <p>Autobusa vadītāja darba vietai (nodalījumam) jābūt norobežotam no pasažieru salona ar vienlaidu starpsienu, lai nodrošinātu, ka autobusa vadītājs nekādā veidā netiktu traucēts no mugurpuses (lai autobusa vadītāju netraucētu ne pasažieri, ne bagāža), un lai vadītājs no savas vietas ātri un viegli varētu izkļūt no autobusa.</p> <p>Autovadītāja komforta sēdekļi ar mehānisko vai pneimatisko atsperojumu un pagalvi, 3 punktu drošības jostu, sānu roku balsti.</p> <p>Augstumā un dziļumā regulējams stūres rats.</p> <p>Autovadītāja kabīnes apgaismojums ieslēdzams atsevišķi no salona apgaismojuma.</p> |
| 11.6. | Virsbūves krāsojums | Balta krāsa. |
| 12. | Degvielas tvertnes tilpums | Ne mazāk kā 70 L. |
| 13. | Bagāžas nodalījums | Nodalījums aiz pasažieru pēdējās rindas. |

| | | |
|-----|--|--|
| 14. | Maksimālais ātrums | Ātruma ierobežotājs līdz 100 km/h. |
| 15. | Korozijas aizsardzība | Jānodrošina vismaz 10 gadu garantija pret jebkuru virsbūves caurrūsēšanu. |
| 16. | Garantija | Garantijas termiņš visam autobusam 2 gadi bez nobraukuma ierobežojuma. |
| 17. | Riepas | Min. izmērs 205/75 R16 C. |
| 18. | Nepieciešamais papildaprīkojums | <p>Aprīkots ar miglas lukturiem priekšpusē.</p> <p>Digitālais tahogrāfs 1 dienas / 2 autovadītāju</p> <p>Autobusā uzstādītai kontrolierīcei jānodrošina autobusa vadītāja identifikācija un autobusa vadīšanas laika uzskaitē.</p> <p>Atpakaļskata spoguļi iekša.</p> <p>Autobusam jābūt aprīkotam ar atpakaļgaitas pārnese brīdinājuma signālu.</p> <p>Mikrofons autovadītājam.</p> <p>Apsildāmi aizmugurējie stikli.</p> <p>Sānu skata spoguļi elektriski regulējami un apsildāmi.</p> <p>Dubļusargi priekšā un aizmugurē.</p> <p>„STOP” pieprasījuma indikators.</p> <p>Audio sistēma ar Radio, USB, AUX un 12V rozeti, mini SD pieslēgvietu.</p> <p>USB rozetes salonā priekš pasažieriem vismaz 6 gab.</p> <p>Autobusā esošie rokturi, turēšanas un atbalsta margas ir izteikti kontrastējošā krāsā (piemēram, dzeltenā krāsā).</p> <p>Autobusā līmeņu maiņu sākumā un beigās, kā arī kāpņu pirmo un pēdējo pakāpienu marķē ar spilgtu kontrastējošu (dzeltenu vai uz gaiša fona – tumšu) ne mazāk kā 5 cm platu svītru visā kāpņu platumā.</p> <p>Ja piedāvātā autobusā ir stikla durvis, tās tiek marķētas dzeltenā vai kādā citā necaurspīdīgā kontrastējošā krāsā. Marķējumam jābūt vismaz 100 mm platā joslā.</p> <p>Apsildīšanas sistēma ar konvektoriem un automātiski temperatūras uzturēšanu ar jaudu vismaz 5 kW</p> <p>Apsildāms degvielas filtrs.</p> <p>Drēbju āķīši starp pasažieru salona logiem.</p> <p>Bagāžas plaukti salonā, atklātā tipa. Zem plauktiem izvietot individuālo apgaismojumu un ventilācijas regulēšanas iespēju pasažieriem (izņemot pēdējās sēdvietu rindas pasažieru sēdvietas, kas atrodas pretī eļai starp sēdvietām).</p> <p>Nakts apgaismojums pasažieru salonā.</p> <p>Logi aizmugures durvīs.</p> <p>Rūpnīcas imobilaizers.</p> <p>Tuvās vai dienas gaitas gaismas automātiska ieslēgšanās iedarbinot dzinēju.</p> <p>Salona siltumizolācija.</p> <p>Rezerves ritenis.</p> <p>Kartera aizsargs.</p> <p>Atkritumu tvertnes salonā (1.gab.).</p> <p>Domkrats, instrumentu komplekts.</p> <p>Ugunsdzēsāmie aparāti (2 gab.), avārijas izeju āmuriņi (2 gab.), signālu veste (1 gab.), med. aptieciņa (1 gab.).</p> |
| 19. | Apkope | Pilnvarot (atļaut) SIA “Daugavpils autobusu parks” veikt autobusu tehnisko apkopi garantijas periodā Daugavpilī, Kārķu iela 24 remontu bāzes teritorijā un nodrošināt ar |

| | | |
|------------|--------------------------------|--|
| | | nepieciešamo tam diagnostisko iekārtu un personāla apmācību. |
| 20. | 24/7 izbraukuma serviss | Jānodrošina 24 stundu / 7 dienas nedēļā servisa izbraukuma iespējas. |
| 21. | Garantijas remonts | Garantijas remonta iespēja ražotāja atzītā un sertificētā servisa centrā ne vairāk kā 250 km attālumā no Pasūtītāja bāzes, Kārķļu ielā 24, Daugavpilī. |
| 22. | Dokumentācija | Apkalpošanas dokumentācija latviešu valodā (papīra vai digitālā formātā): servisa grāmatiņa, autobusa ekspluatācijas rokasgrāmata. |
| 23. | Piegādes termiņš | Vēlamais autobusu piegādes un pirmās reģistrācijas termiņš – 2024. gada 2.-15. janvārī, bet ne vēlāk kā 2024. gada februārī. |

TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS

Jaunu M2 kategorijas A klases autobusu (līdz 24 sēdvietām ieskaitot) piegāde

Daugavpilī, 2023. gada ____ . _____

Iepazīnušies ar cenu aptaujas Nolikuma “**Jaunu M2 kategorijas A klases autobusu (līdz 24 sēdvietām ieskaitot) piegāde**”, identifikācijas numurs DAP 2023/07, tehniskās specifikācijas prasībām,, reģ. Nr., piedāvā **2024. gada** ____ . _____ piegādāt un reģistrēt uz Līzinga kompānijas vārda, Pasūtītāju norādot kā Turētāju, šādus jaunus M2 kategorijas A klases autobusus:

| | | |
|----------------------|---|-----------|
| Marka: | - | |
| Modelis: | - | |
| Modifikācija: | - | |
| Kategorija: | - | <u>M2</u> |
| Klase: | - | <u>A</u> |

| Nr. p/k | Rādītāji | Parametri, prasības aprīkojumam | Aprakstīt pretendenta piedāvātā autobusa modeļa precīzus un detalizētus parametrus (jaatbilst tehniskās specifikācijas minimālajām prasībām) |
|-----------|--|---|--|
| 1. | Izmēri | | |
| 1.1. | Riteņu bāze | Ne mazāk kā 4,3 m | |
| 2. | Masas | | |
| 2.1. | Pilnā masa | Ne vairāk kā 5 000 kg | |
| 3. | Pasažieru sēdvietu/stāvvietu skaits ar pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām | ne mazāk kā 19 pasažieru sēdvietas; ne mazāk kā 3 pasažieru stāvvietas; 1 stiprinājuma vieta ratiņkrēslam (transformējot/izņemot pasažieru sēdvietas). | |
| 4. | Pasažieru durvis | | |
| 4.1. | Pasažieru durvju skaits | 1 durvis. | |
| 4.2. | Pasažieru durvju veids | Automātiskas, priekšējās viendaļīgas. | |
| 5. | Dzinējs | | |
| 5.1. | Dzinēja tips, Emisijas norma | Dīzeļdzinējs , atgāzu emisijas standarts ne zemāk kā EURO VI. | |
| 5.2. | Motora jauda | vismaz 100 kW | |
| 5.3. | Dzinēja iedarbināšana aukstā laikā (līdz -30°C) | Pretendenta piedāvātais risinājuma apraksts. | |
| 5.4. | Dzinēja resurss līdz kapitālajam remontam | Ne mazāk kā 800 000 km | |
| 6. | Pārnesuma kārba | Mehāniskā vai automāts. | |
| 7. | Balstiekārta | Pretendenta norādītā. | |
| 8. | Bremžu sistēma | Anti-bloķēšanas bremžu sistēma (ABS). Pret buksēšanas sistēma (ASR). Elektroniskā Stabilitātes programma (ESP) – stabilitātes kontroles sistēma, kas ar elektronikas un bremžu palīdzību neļauj | |

| | | | |
|-------|---|---|--|
| | | transporta līdzeklim saslīdēt ārkārtas situācijās. Disku bremzes abām asīm. | |
| 9. | Salona ventilācijas un apsildes sistēma | Ventilācijas un apkures iekārta, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no +16°C līdz +24°C (atbilstoši sezonai). Elektroniskais vadības bloks apkures sistēmai. Kondicionētājs ne mazāk kā 11,5 kW Kondicionētājs ar atsevišķu regulēšanas iespēju autovadītāja vietai. | |
| 10. | Jumta lūkas | Jumta lūka. | |
| 11. | Salons | Pasažieru salona augstums ne mazāk, kā 1 900 mm | |
| 11.1. | Salona sānu stiklojums | Dubultie pakešu logi, stikli tonēti. | |
| 11.2. | Sēdekļi | Pasažieru regulējami (atvāzamas atzveltnes) auduma apšuvuma sēdekļi, ar drošības jostām jeb drošības siksnām un sānu roku balstiem no pasažieru ejas puses. Pasažieru sēdvietas tiek numurētas, cipari ir taktili un kontrastē ar pamatni (piemēram, dzeltena pamatne un melni cipari vai otrādi) un izvietoti viegli aizsniēdamā vietā (piemēram, virs sēdvietām vai uz sēdvietu atzveltnēm). Attālumam starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt vismaz 70 cm | |
| 11.3. | Videonovērošanas un pasažieru apziņošanas sistēmu uzstādīšana | Videonovērošanas (<i>t.sk. kameras</i>) un pasažieru audiālo un vizuālo apziņošanas (<i>t.sk. maršrutu elektroniskie tablo</i>) sistēmu uzstādīšana autobusā tiek nodrošināta ar Pretendenta darba resursiem un spēkiem, izmantojot Pasūtītāja tehnoloģiskās iekārtas un materiālus. | |
| 11.4. | Pasažieru iekāpšana | Jābūt iespējai nostiprināt invalīdu ratiņus salonā, transformējot (izņemot) pasažieru sēdvietas. | |
| | | Autobusam jābūt pielāgotam personu ar funkcionālajiem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (<i>t.sk. ar bērnu ratiņiem</i>) pārvadāšanai. Autobusā jābūt paredzētai vienai vietai, kura paredzēta cilvēkiem ratiņkrēslos. Vietas izmērs: platums vismaz 750 mm, garums vismaz 1300 mm. Vietai autobusā, kura paredzēta cilvēkiem ratiņkrēslā, jābūt marķētām ar starptautiski atpazīstamu simbolu – zīmi, jābūt aprīkotām ar drošības jostām, šai vietai blakus ir jāatrodas pasažieru izkāpšanas „STOP” pogai. Autobusā jābūt uzstādītai platformai vai rampai, kura atvieglo iekļūšanu autobusā personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Platformas minimāliem izmēriem jāatbilst ES Direktīvā Nr.2001/85/EK kas attiecas uz īpašiem noteikumiem | |

| | | | |
|-------|--|---|--|
| | | transportlīdzekļiem, kurus lieto pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus autovadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas, un ar ko groza Padomes Direktīvas 70/156/EEK un 97/27/EK noteiktajiem minimālajiem izmēriem. Rampai jāatbilst ES normatīvo aktu prasībām. | |
| | | „STOP” pogas priekš pasažieriem autobusa salonā. | |
| 11.5. | Autovadītāja vieta | Autovadītāja darbavietas labajā pusē jābūt: kases aparāta turētājs ar 12V kases aparāta pieslēgšanas iespēju, plauktiņš biļešu tirdzniecībai un aizslēdzamā naudas lāde. Jānodrošina šīs vietas apgaismojums tumšajā nakts laikā. | |
| | | Autobusa vadītāja darba vietai (nodalījumam) jābūt norobežotam no pasažieru salona ar vienlaidu starpsienu, lai nodrošinātu, ka autobusa vadītājs nekādā veidā netiktu traucēts no mugurpuses (lai autobusa vadītāju netraucētu ne pasažieri, ne bagāža), un lai vadītājs no savas vietas ātri un viegli varētu izklūt no autobusa. | |
| | | Autovadītāja komforta sēdeklis ar mehānisko vai pneimatisko atsperojumu un pagalvi, 3 punktu drošības jostu, sānu roku balsti. | |
| | | Augstumā un dziļumā regulējams stūres rats. | |
| | | Autovadītāja kabīnes apgaismojums ieslēdzams atsevišķi no salona apgaismojuma. | |
| 11.6. | Virsbūves krāsojums | Balta krāsa. | |
| 12. | Degvielas tvertnes tilpums | Ne mazāk kā 70 L. | |
| 13. | Bagāžas nodalījums | Nodalījums aiz pasažieru pēdējās rindas. | |
| 14. | Maksimālais ātrums | Ātruma ierobežotājs līdz 100 km/h | |
| 15. | Korozijas aizsardzība | Jānodrošina vismaz 10 gadu garantija pret jebkuru virsbūves caurrūsēšanu. | |
| 16. | Garantija | Garantijas termiņš visam autobusam 2 gadi bez nobraukuma ierobežojuma. | |
| 17. | Riepas | Min. izmērs 205/75 R16 C | |
| 18. | Nepieciešamais papildaprīkojums | Aprīkots ar miglas lukturiem priekšpusē. | |
| | | Digitālais tahogrāfs 1dienas / 2 autovadītāju Autobusā uzstādītai kontrolierīcei jānodrošina autobusa vadītāja identifikācija un autobusa vadīšanas laika uzskaitē. | |
| | | Atpakaļskata spoguļi iekša. | |
| | | Autobusam jābūt aprīkotam ar atpakaļgaitas pārnesuma brīdinājuma signālu. | |
| | | Mikrofons autovadītājam. | |
| | | Apsildāmi aizmugurējie stikli. | |
| | | Sānu skata spoguļi elektriski regulējami un apsildāmi. | |
| | | Dubļusargi priekšā un aizmugurē. | |
| | | „STOP” pieprasījuma indikators. | |

| | | | |
|-----|--------------------------------|--|--|
| | | Audio sistēma ar Radio, USB, AUX un 12V rozeti, mini SD pieslēgvietu. | |
| | | USB rozetes salonā priekš pasažieriem vismaz 6 gab. | |
| | | Autobusā esošie rokturi, turēšanas un atbalsta margas ir izteikti kontrastējošā krāsā (piemēram, dzeltenā krāsā). | |
| | | Autobusā līmeņu maiņu sākumā un beigās, kā arī kāpņu pirmo un pēdējo pakāpienu marķē ar spilgtu kontrastējošu (dzeltenu vai uz gaiša fona – tumšu) ne mazāk kā 5 cm platu svītru visā kāpņu platumā. | |
| | | Ja piedāvātā autobusā ir stikla durvis, tās tiek marķētas dzeltenā vai kādā citā necaurspīdīgā kontrastējošā krāsā. Marķējumam jābūt vismaz 100 mm platā joslā. | |
| | | Apsildīšanas sistēma ar konvektoriem un automātiski temperatūras uzturēšanu ar jaudu vismaz 5 kW | |
| | | Apsildāms degvielas filtrs. | |
| | | Drēbju aķīši starp pasažieru salona logiem. | |
| | | Bagāžas plaukti salonā, atklātā tipa. Zem plauktiem izvietot individuālo apgaismojumu un ventilācijas regulēšanas iespēju pasažieriem (izņemot pēdējās sēdvietu rindas pasažieru sēdvietas, kas atrodas pretī ejai starp sēdvietām). | |
| | | Nakts apgaismojums pasažieru salonā. | |
| | | Logi aizmugures durvīs. | |
| | | Rūpnīcas imobilaizers. | |
| | | Tuvās vai dienas gaitas gaismas automātiska ieslēgšanās iedarbinot dzinēju. | |
| | | Salona siltumizolācija. | |
| | | Rezerves ritenis. | |
| | | Kartera aizsargs. | |
| | | Atkritumu tvertnes salonā (1.gab.). | |
| | | Domkrats, instrumentu komplekts. | |
| | | Ugunsdzēsāmie aparāti (2 gab.), avārijas izeju āmuriņi (2 gab.), signālu veste (1 gab.), med. aptieciņa (1 gab.). | |
| 19. | Apkope | Pilnvarot (atļaut) SIA “Daugavpils autobusu parks” veikt autobusu tehnisko apkopi garantijas periodā Daugavpilī, Kārķu iela 24 remontu bāzes teritorijā un nodrošināt ar nepieciešamo tam diagnostisko iekārtu un personāla apmācību. | |
| 20. | 24/7 izbraukuma serviss | Jānodrošina 24 stundu / 7 dienas nedēļā servisa izbraukuma iespējas. | |
| 22. | Garantijas remonts | Garantijas remonta iespēja ražotāja atzītā un sertificētā servisa centrā ne vairāk kā 250 km attālumā no Pasūtītāja bāzes, Kārķu ielā 24, Daugavpilī. | |
| 21. | Dokumentācija | Apkalpošanas dokumentācija latviešu valodā (papīra vai digitālā formātā): servisa grāmatīņa, autobusa ekspluatācijas | |

| | | | |
|------------|-------------------------|--|--|
| | | rokasgrāmata. | |
| 22. | Piegādes termiņš | Vēlamais autobusu piegādes un pirmās reģistrācijas termiņš – 2024. gada 2.-15. janvārī, bet ne vēlāk kā 2024. gada februārī. | |

1. Pretendents tehniskajam piedāvājumam pievieno dokumentus, kas atbilstoši Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumu Nr.106 “Noteikumi par autotransporta līdzekļu kategorijām, kuru iepirkumos piemēro īpašas prasības, un autotransporta līdzekļu ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku” 3.punktam apliecina attiecīgā transportlīdzekļa enerģijas patēriņu, tas ir **dīzeļdegvielas patēriņu l/100 km, oglekļa dioksīda (CO₂) emisijas un piesārņotāju – slāpekļa oksīdu (NOx), metānu nesaturošo ogļūdeņražu (NMHC) un cieta daļiņu (PM) emisiju atbilstību EURO VI standartam. Piemēram, COC sertifikāts, VECTO aprēķins līdzvērtīgam vai identiskam autobusam, ražotāja apliecinājums, vai ja šie dokumenti nesatur visu nepieciešamo informāciju – pretendenta apliecinājums ar detalizētu skaidrojumu;**
2. Pretendents pievieno piedāvātā autobusa shematisku attēlu ar izmēriem un krāsainu attēlu vismaz no diviem skatu punktiem.

Paraksta pretendenta vadītājs vai vadītāja pilnvarota persona:

| | |
|------------------------------|--|
| Vārds, uzvārds, amats | |
| Paraksts | |

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS
Jaunu M2 kategorijas A klases autobusu (līdz 24 sēdvietām ieskaitot) piegāde

Līguma summa:

| Nosaukums | Skaitis, gab. | Piedāvājuma cena EUR bez PVN par vienību | Piedāvājuma cena EUR bez PVN kopā | PVN, EUR | Piedāvājuma cena EUR ar PVN |
|--|---------------|---|---|---|---|
| | 2 | | | | |
| <i>(norādīt Autobusa ražotāju un marku, saskaņā ar Tehnisko piedāvājumu)</i> | | <i>(skaits cipariem)</i> <i>(..... <u>Euro</u>, <u>centi</u>)</i> <i>(skaits vārdiem)</i> | <i>(skaits cipariem)</i> <i>(..... <u>Euro</u>, <u>centi</u>)</i> <i>(skaits vārdiem)</i> | <i>(skaits cipariem)</i> <i>(..... <u>Euro</u>, <u>centi</u>)</i> <i>(skaits vārdiem)</i> | <i>(skaits cipariem)</i> <i>(..... <u>Euro</u>, <u>centi</u>)</i> <i>(skaits vārdiem)</i> |

Finanšu piedāvājumā piedāvātajā cenā iekļautas visas preču vienības cenas, izdevumi, kas saistīti ar preces piegādi un saistītās izmaksas.

Paraksta pretendenta vadītājs vai vadītāja pilnvarota persona:

| | |
|------------------------------|--|
| Vārds, uzvārds, amats | |
| Paraksts | |