

I. Vadības ziņojums

Vispārīga informācija par sabiedrību

Sabiedrības nosaukums: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Juridiskā adrese: Kārķu iela 24, Daugavpils, LV-5404

Reģ. Nr. LV41503007196

Valde: Sergejs Mihailovs vienīgais valdes loceklis

Dalībnieki: Daugavpils pilsētas dome – 100% daļas

Padome nav izveidota.

Darbības veids

Sabiedrība nodrošina iedzīvotājus ar reģionālās vietējas nozīmes, reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutiem pēc noteiktiem kustības sarakstiem, kā arī veic pasažieru pārvadājumus atsevišķos reisos pēc iepriekšējā pieteikuma, kā arī citus Statūtos paredzētos darbības veidus.

Sabiedrības īss darbības apraksts pārskata gadā

Sabiedrības vēsturiskās ziņas:

- 1945. gada 25. decembris – Daugavpils autobusu parka vēstures sākums “Sojuzzagotrans” autobāzes Nr.4 sastāvā;
- no 1955. gada autobusu parks kļuva par patstāvīgu uzņēmumu ar nosaukumu ATK 14;
- 1972. gada janvārī uzņēmums tika nosaukts par Daugavpils autobusu parku;
- 1993. gadā Daugavpils autobusu parks kļuva par municipālo uzņēmumu;
- no 2000. gada 1. oktobra uzņēmums tika pārveidots par pašvaldības SIA Daugavpils autobusu parks.

Sabiedrības filiāles:

filiāle “Dagda”: Daugavas iela 6, Dagda, Krāslavas raj.;

filiāle “Ilūkste”: Sporta iela 4, Ilūkste, Daugavpils raj.;

filiāle “Krāslava”: Rīgas iela 129, Krāslava.

2021.gadā SIA „Daugavpils autobusu parks” neto apgrozījums sastādīja 1 162 023 EUR, tas ir par 172 672 EUR jeb 12,9% mazāk nekā 2020.gadā. Viens no pamatojumiem ir pārvadāto pasažieru skaita samazinājums. 2021. gada 12 mēnešos sabiedriskajā transportā tika veikti 882,2 tūkst. braucienu, kas, salīdzinot ar analoģu periodu iepriekšējā gadā, ir par 10,4% mazāk. Pasažieru skaita samazinājums galvenokārt ir saistīts ar 2020. gada 12. marta Ministru kabineta rīkojumu Nr.103 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu”, ar kuru no lēmuma izsludināšanas brīža visā valsts teritorijā tika izsludināta ārkārtējā situācija ar mērķi ierobežot vīrusa Covid-19 izplatību Latvijas valsts teritorijā. Rīkojums un tā turpmākie grozījumi noteica būtiskus ierobežojumus, tai skaitā nosakot, ka tiek pārtraukta mācību procesa norise klātienē visās izglītības iestādēs, slēgtas atsevišķas darba vietas, atcelti visi starptautiskie pārvadājumi, ievērojot minēto, kā arī nepieciešamo distancēšanos sabiedriskajā transportā, sākot ar 2020.gada 16.martu būtiski samazinājās pieprasījums pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem, kurš tāpat turpinājās 2021.gada laikā.

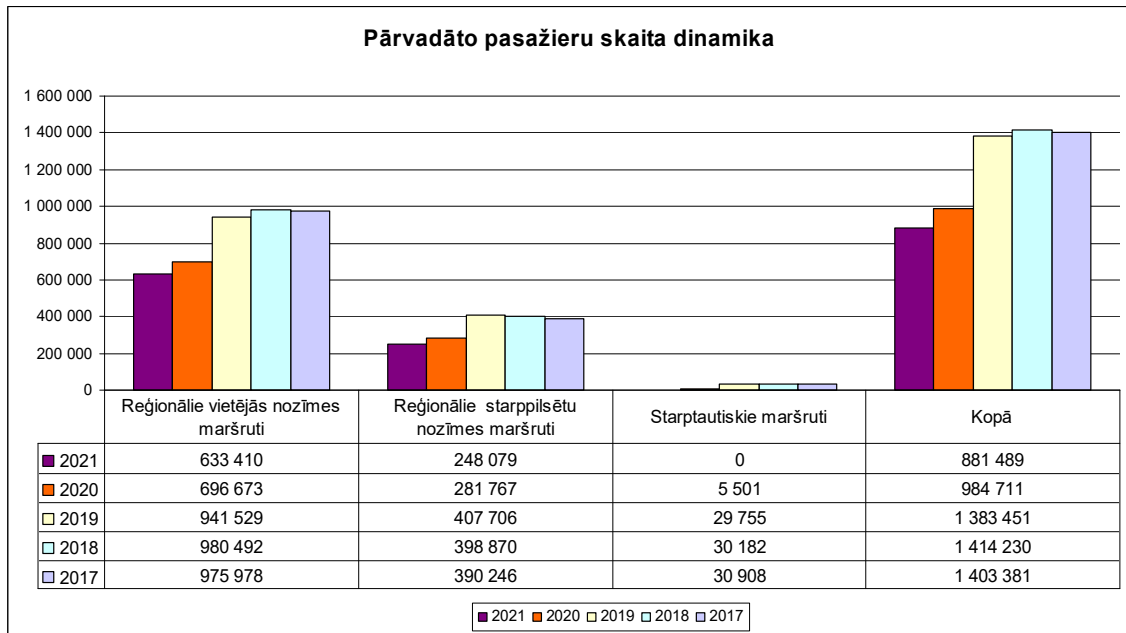
Tabula Nr.1

Pārvadāto pasažieru braucienu skaits 2021. gada 12 mēnešos						
Maršruti	Pārvadāto pasažieru braucienu skaits					
	par maksu	salīdzinot ar 2020. gada 12 mēnešiem	ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem	salīdzinot ar 2020. gada 12 mēnešiem	Kopā	salīdzinot ar 2020. gada 12 mēnešiem
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	497 718	-7,8%	135 692	-13,4%	633 410	-9,1%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti	171 208	-17,0%	62 645	-16,9%	233 853	-17,0%
Komercpārvadājumi	10 675	-	3 551	-	14 226	-
Starptautiskie maršruti	0	-	-	-	-	-
Pasūtījumi	685	-11,0%	-	-	685	-11,0%
Kopā	680 286	-9,6%	201 888	-13,0%	882 174	-10,4%

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"
 2021. GADA PĀRSKATS
 par periodu no 01.01.2021. līdz 31.12.2021.

I.Vadības ziņojums (turpinājums).

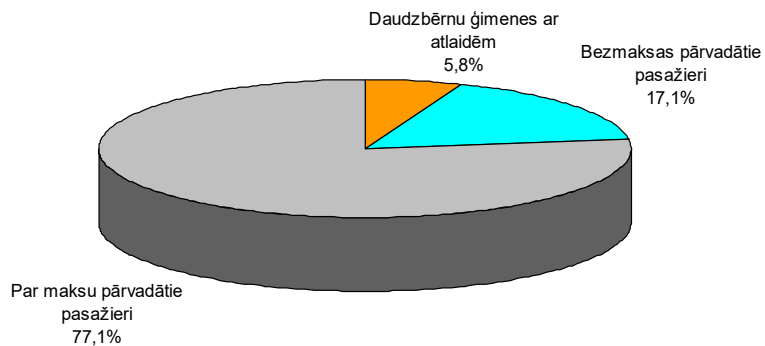
Attēls Nr.1



No kopējā reģionālajā maršrutu tīklā pārvadāto pasažieru skaita par maksu pārvadāti pasažieru īpatsvars ir 77,1%, bez maksas pārvadāto pasažieru īpatsvars ir 17,1% un 5,8% no pārvadātajiem pasažieriem ir ar daudz bērnu ģimenes statusu.

Attēls Nr.2

Pārvadāto pasažieru struktūra 2021. gada 12 mēnešos reģionālajos pārvadājumos kopā



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"
2021. GADA PĀRSKATS
par periodu no 01.01.2021. līdz 31.12.2021.

I.Vadības ziņojums (turpinājums).

Informācija par sabiedrības attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un tās pašreizējo finansiālo stāvokli

Finanšu rādītāju analīze

Likviditātes rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2021.	31.12.2020.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Kārtēja likviditāte (CR)	1.03	1.42	-0.39	$1 \leq CR \leq 2$
Ātrā likviditāte (QR)	0.94	1.27	-0.33	$0,8 \leq QR \leq 1,0$
Absolūtā likviditāte (CAR)	0.86	1.14	-0.28	$CR \geq 0,2$

Aprēķinātie rādītāji atspoguļo – sabiedrības spēju norēķināties par īstermiņa parādiem, spēju norēķināties ar saviem saimnieciskajiem partneriem. Rēķinot šos rādītājus novērtē, kāda ir attiecība starp sabiedrības bilances likvīdiem elementiem un īstermiņa saistībām. Analizējot likviditātes rādītājus, secināms, ka visi finanšu pamat koeficienti par 2021. gadu samazinājās. Īpašā uzmanība jāpievērš tīrām apgrozāmo līdzekļu apjomam, kas veidojas kā starpība starp apgrozāmiem līdzekļiem un īstermiņa saistībām.

Finansu rādītāji	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2019.
Apgrozāmie līdzekļi	1 255 898	923 110	883 669
Īstermiņa saistības	1 218 853	649 144	907 050
Tīrie apgrozāmie līdzekļi	37 045	273 966	-23 381
Tīrie apgrozāmie līdzekļi, %	2,95%	29,7%	-

2021.,2020. gados sabiedrības tīrie apgrozāmie līdzekļi pārsniedza īstermiņa saistības, kas nozīmēja, ka pēc visu īstermiņa parādu dzēšanas uzņēmuma rīcībā vēl palika nosacīti brīvi līdzekļi, kurus var ieguldīt uzņēmējdarbības attīstībā un pilnveidošanā. 2019. gadā tika redzamā tendence tīro apgrozāmo līdzekļu nepietiekamība, jo īstermiņa saistības pārsniedza apgrozāmos līdzekļus par 23 381 EUR, kas liecināja, ka uzņēmumam varēja rasties grūtības segt īstermiņa parādus. 2021.gada beigās salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu iezīmējās negatīva tendence - tīro apgrozāmo līdzekļu samazinājums. Sabiedrība ievēro piesardzīgu likviditātes riska vadību, nodrošinot, ka ir pieejami atbilstoši resursi saistību nokārtošanai noteiktajos termiņos. Sabiedrības vadība pieņēma lēmumus, lai tās likviditāte nebūtu apdraudēta. Pārskata gada laikā un arī šobrīd Sabiedrībai nav kavētu maksājumu un citu kavētu parādsaistību, kurām iestājas maksājuma termiņš, ar nelabvēlīgām atmaksāšanas perspektīvām.

Saistību vai maksāspējas rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2021.	31.12.2020.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu saistību rādītājs (DR)	0.69	0.37	+0.32	0,5
Saistību attiecība pret pašu kapitālu (DER)	2.18	0.57	+1.61	Krit. rob. 1
Peļņa pirms % un nodokļu atskaitīšanas jeb maksājamo procentu seguma koeficients	2.82	14.23	-11.41	5

Maksāspēja ir sabiedrības gatavība noteiktā termiņā atmaksāt savas saistības - gan īstermiņa, gan ilgtermiņa, kā arī raksturo sabiedrības finanšu riska līmeni. Saistību īpatsvars bilancē raksturo kopējo saistību un aktīvu attiecību, šis koeficients parāda, kāda aktīvu daļa tiek finansēta ar aizņemto kapitālu. Taksācijas gada sākumā šis rādītājs bija 0.37 un beigās 0.69. Jo zemāks ir saistību īpatsvars bilancē, jo lielāka aktīvu daļa tiek finansēta ar pašu līdzekļiem, kas samazina sabiedrības finanšu risku un parāda, ka kreditoru intereses ir nodrošinātas. Taksācijas periodā sabiedrības atkarība no ārējiem līdzekļiem

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"

2021. GADA PĀRSKATS

par periodu no 01.01.2021. līdz 31.12.2021.

avotiem palielinājās, jo piesaistot kredītresursus tika *I.Vadības ziņojums (turpinājums)*.

iegādāti 25 jauni autobusi. Tāpat pieauga saistību attiecība pret pašu kapitālu, jo sākumā koeficients sastādīja 0.57, bet beigās 2.18.

Aktivitātes rādītāji – rāda, cik efektīvi sabiedrība izmanto savā rīcībā esošos līdzekļus jeb sabiedrības saimnieciskā cikla norises ātrumu.

Finansu rādītāji	31.12.2021.	31.12.2020.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu aktīvu aprīte (TAT)	0.20	0.47	-0.27	$1,3 \leq TAT \leq 1,5$
Ilgtermiņa ieguldījumu aprīte	0.25	0.70	-0.45	3 - 3,5
Krājumu aprīte koeficients (IT) dienas	38.81	39.28	-0.47	7,3
	9.40	9.29	+0.11	apt. 60
Debitoru parādu aprītes koeficients (ART)	12.68	14.83	-2.15	18,25
Vidējais prasību samaksas laiks (ACPR)	16	13	+3.0	20 dienas
Kreditoru parādu aprīte dienas	4.41	4.90	-0.49	Salīdz. ar debitoriem
	83	74	+9	

Sabiedrības darbības efektivitāti raksturo aktīvu aprītes ātrums, tas ir, cik efektīvi tiek izmantoti sabiedrības pamatlīdzekļi un apgrozāmie līdzekļi. To var noteikt visai sabiedrības mantai un arī pa daļām. Visu aktīvu aprītes rādītājs parāda aktīvu aprītes ātrumu. Taksācijas perioda laikā šis rādītājs būtiski samazinājās. Sākumā tas bija 0.47 un beigās 0.20, tas parāda, cik efektīvi tiek izmantoti aktīvi neto apgrozījuma veidošanā. Jo augstāks koeficients, jo labāk vērtējams sabiedrības stāvoklis, tas nozīmē, ka pieaug kapitāla aprīte. Ja koeficienta līmenis samazinās, kas ievērots sabiedrībā, tas nozīmē, ka eksistē papildu iespējas savu aktīvu izmantošanā.

Ilgtermiņa ieguldījumu aprītes koeficients raksturo ilgtermiņa ieguldījumu izmantošanas intensitāti. Sabiedrībai pēdējos gados bija diezgan zems šī koeficienta līmenis, kas var nozīmēt, ka sabiedrībā pārmerīgi daudz līdzekļu ir investēti ilgtermiņa ieguldījumos.

Analizējot sabiedrības krājumu, debitoru aprītes koeficientus, var secināt, ka minēto koeficientu līmenis sabiedrībā ir augsts. To var paskaidrot ar sabiedrības darbības specifiku, jo sabiedrības sniegtos pakalpojumus klienti galvenokārt apmaksā pakalpojuma sniegšanas laikā.

Rentabilitātes rādītāji – raksturo sabiedrības ienesīgumu, t.i., rāda neto apgrozījuma un neto ienākuma attiecības pret sabiedrības līdzekļiem.

Finansu rādītāji	31.12.2021.	31.12.2020.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Komerציālā rentabilitāte (RGP) Bruto peļņas rentabilitāte	-254.31	-185.56	-68.75	$15 \leq RGP$
Realizācijas rentabilitāte (ROS)	+4.87	+11.55	-6.68	$10 \leq ROS$
Ekonomiskā rentabilitāte (ROA)	+2.01	+5.50	-3.49	$12 < ROA < 14$

2021. gadu sabiedrība nostrādāja ar peļņu – 56 590 EUR apmērā, 2020. gada attiecīgo periodu sabiedrība nostrādāja ar peļņu EUR 154 175 apmērā. Salīdzinot ar iepriekšējo 2020. gadu sabiedrības finansiālās darbības rezultāts pasliktinājās par 63,3%.

Informācija par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem sabiedrība saskarīs un kuri var ietekmēt tā finansiālo stāvokli

1. SIA "Daugavpils autobusu parks" pamatdarbība - sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana balstās uz VSIA „Autotransporta direkcija” noslēgtā līguma pamata:

- 01.07.2020. līgums Nr. ATD/ST-2020/02 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas „Daugavpils, Krāslava” ar darbības termiņu līdz 31.07.2031.

Minētā līguma esība un 26.01.2022. dalībnieku sapulces protokols Nr.2022/01, ar kuru tika apstiprināts kapitālsabiedrības budžeta plāns un rīcības plāns 2022. gadam, ir pamats sabiedrības sekmīgai darbībai līdz

2022. gada beigām.

2. Sabiedrībā jau ilgu laiku tiek novērota situācija, kad sabiedrības zaudējumi pārsniedz pusi no sabiedrības pamatkapitāla. 2021. gada beigās pārsniegums veidoja 63.2%. Komerציāluma 219.pants

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"

2021. GADA PĀRSKATS

par periodu no 01.01.2021. līdz 31.12.2021.

nosaka: ja sabiedrības zaudējumi pārsniedz pusi no sabiedrības pamatkapitāla vai arī sabiedrībai ir ierobežota maksātspēja, kas savukārt *I.Vadības ziņojums (turpinājums)*.

nozīmē, ka sabiedrība nevar norēķināties ar tādām savām pamat saistībām: kā darba alga, nodokļi, konstatētas vai draud iestāties maksātnespējas pazīmes, valde sasauc dalībnieku sapulci, kas sniedz paskaidrojumus. Tomēr sabiedrības likviditātes un maksātspējas koeficienti, kuri sniedz priekšstatu par sabiedrības spēju segt īstermiņa, ilgtermiņa saistības ir šo optimālo rādītāju ietvaros, kas liecina, ka sabiedrībai pastāv iespēja savlaicīgi norēķināties ar visiem saviem kreditoriem, kā degvielas, rezerves daļu piegādātājiem, tā arī bankām. Uz doto brīdi kapitālsabiedrībai nav tādu parādsaistību, kurām ir iestāties samaksas termiņš un tās nav nokārtotas.

Informācija par vides aizsardzības ietekmi sabiedrībā

Sabiedrībā radīti droši darba apstākļi atbilstoši darba aizsardzības, rūpnieciski – sanitāro, higiēnas un ugunsdrošības normu prasībām. Tiek veikti visu darba vietu darba apstākļu sanitārtehniskie mērījumi un darba vides iekšējā uzraudzība. Tiek nodrošināti strādājošiem sadzīves, atpūtas un sanitārās telpas, individuālie aizsardzības līdzekļi, t.sk. bezmaksas darba specapgērbu un specapavi un citi individuālās aizsardzības līdzekļi, atbilstoši likumdošanas aktos esošajām prasībām un sabiedrībā apstiprinātajām normām.

Par sabiedrības līdzekļiem, saskaņā ar LR spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, tiek veiktas periodiskas medicīniskās pārbaudes (apskates). Ja medicīniskajā slēdzienā ir norādīts, ka darbinieks sakarā ar veselības stāvokli nevar strādāt attiecīgu darbu, pēc iespējas tiek piešķirts viņam cits darbs sabiedrībā.

Ja veselības pārbaudē, kura tiek veikta sakarā ar darbu ar displeju, tiek konstatēts, ka nodarbinātajam nepieciešami darba pienākumu veikšanai piemēroti speciāli medicīniski optiski korekcijas līdzekļi, darba devējs sedz nodarbinātajam izdevumus līdz summai, kas nepārsniedz EUR 60.00 (t.sk. ar PVN), par brīļu ietvaru un lēcu iegādi darba brīļu izgatavošanai (LR MK noteikumi Nr. 343 "Darba aizsardzības prasības, strādājot ar displeju" 14. p.).

Informācija par nodarbinātības politiku, garantijām un atbalstu darbiniekiem

Sabiedrībā tika izstrādāta personāla vadības sistēma, kas nodrošina personāla vadības, plānošanas un apmācības procesu sistematizēšanu, darbinieku kvalifikācijas, profesionālās izaugsmes un attīstīšanas veicināšanu, darbinieku atlases procesu, darbinieku atalgojumu un sociālās garantijas, atbilstoši Latvijas Republikas Satversmei un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Darbinieku darba samaksa tiek veikta saskaņā ar apstiprināto štata sarakstu, Darba koplīgumu, "Nolikumu par SIA "Daugavpils autobusu parks" darbinieku darba apmaksas sistēmu".

Sabiedrības turpmākā attīstība

Analizējot sabiedrības darbības nepārtrauktību no risku novērtēšanas viedokļa un to ietekmi uz sabiedrības darbības turpināšanu tiek uzskatīts, ka sabiedrība paredzamā nākotnē turpinās savu darbību, jo nepastāv nodoms likvidēt sabiedrību un vispārējie riska rādītāji, tādi kā negatīvas finanšu tendences un rādītāji, pārmērīgās parādsaistības vai neatbilstoši aizņemtā kapitāla avoti, likviditātes problēmas, kā arī citi riski sabiedrībai neizpildās. Tāpat arī nepastāv būtiskas šaubas par sabiedrības spēju turpināt darboties arī turpmāk. Priekšnosacījums sabiedrības ilgtspējīgai un līdzsvarotai darbības turpināšanai un attīstībai pēc 2021. gada ir tieši saistīts ar 17.07.2019. Nr.AD 2019/7 VSIA „Autotransporta direkcija” izsludinātā konkursa par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pozitīviem rezultātiem, t.i. uzvara konkursos un noslēgtie līgumi. Vienīgais risks, kurš provizoriski var apdraudēt sabiedrības sekmības pakāpi ir sabiedrības simtprocentīgā atkarība no VSIA "Autotransporta direkcija" no valsts budžeta programmas "Sabiedriskais transports" pārskaitītās dotācijas lieluma.

Vadības priekšlikumi par sabiedrības peļņas izlietojumu

SIA „Daugavpils autobusu parks” vadība piedāvā novirzīt 2021.gada peļņu 56 590 EUR apmērā iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Daugavpils autobusu parks"
2021. GADA PĀRSKATS
par periodu no 01.01.2021. līdz 31.12.2021.

I.Vadības ziņojums (turpinājums).

Sabiedrības riska vadības politika

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem, ieskaitot kredītrisku. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz sabiedrības finansiālo stāvokli un plāno arī turpmāk aktīvi nodarboties ar risku cēloņu identificēšanu, nepārtrauktu risku uzraudzību, analīzi un novērtēšanu, kas ietver sevī risku mazinošo pasākumu noteikšanu, iespējas kontrolēt riskus vai izvairīties no tiem.

Kapitālsabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir finanšu līzings un nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt kapitālsabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Kapitālsabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi, citi debitori, parādi piegādātājiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības. Līdz ar to finanšu riski, kas saistīti ar Kapitālsabiedrības finanšu instrumentiem, galvenokārt, ir procentu likmju risks, likviditātes risks un kredītrisks. Kapitālsabiedrība neizmanto atvasinātus finanšu instrumentus finanšu riska vadībai.

Procentu likmju risks

Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju riskam galvenokārt saistībā ar finanšu līzinga līgumiem. Pārskata gada beigās sabiedrībai noslēgti 35 tāda veida līgumi.

Kredītrisks

Kapitālsabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, citiem debitoriem un naudu un tās ekvivalentiem. Kapitālsabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi. Bez tam kapitālsabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai samazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Likviditātes risks

Kapitālsabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu, jo 83.2 % no apgrozāmiem līdzekļiem veido naudas līdzekļi.

Darbības turpināšanas principa ievērošana

Neskatoties uz to, ka Sabiedrības pašu kapitāls ir mazāks par pamatkapitālu par 3 178 039 EUR, Sabiedrības vadība ir pārliecināta par to, ka Sabiedrības organizatoriskie un finansiālie resursi ļaus Sabiedrībai turpināt savu darbību arī nākotnē, nav atrasti notikumi vai apstākļi, kuriem raksturīga nenoteiktība. Tāpēc finanšu pārskats tiek sagatavots pēc darbības turpināšanas principa, pieņemot, ka sabiedrība ir spējīga turpināt darbību un turpinās to paredzamā nākotnē. Sabiedrības vadība tiek orientēta uz sabiedrības attīstību un nav iecerējusi likvidēt sabiedrību, par ko liecina 03.02.2021. dalībnieku sapulcē apstiprinātās Vidējās termiņa darbības stratēģija 2021.-2025.gadam, kā arī kapitālsabiedrības budžeta plāns un rīcības plāns 2022.gadam.

Paziņojums par notikumiem pēc bilances datuma līdz gada pārskata parakstīšanai

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas. 2021. gadā tika ieviesti ierobežojumi, lai apkarotu Covid-19 pandēmiju, kā rezultātā pasažieru skaits būtiski samazinājās, jo tika ierobežota sabiedriskā transporta pasažieru skaita ietilpība transportlīdzekļos, kā arī tika ierobežota dažādu nozaru darbība, tai skaitā preču un pakalpojumu tirdzniecības ierobežojumi, sporta un atpūtas centru apmeklēšanas aizliegumi, kā arī izglītības apguves organizēšana attālinātā mācību procesā, kas novada pie tā, ka sabiedriskais transports ir kļuvis mazāk pievilcīgs, jo pasažieri tika aicināti atteikties no braucieniem. Autobusu ietilpības ierobežojumi tika atcelti tikai no 2022.gada 1.aprīļa, bet sejas masku valkāšana transportlīdzekļos, kā vidē ar augstu inficēšanas risku, ir obligāta arī turpmāk. Līdz ar to ceram, ka 2022.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas apjoms pieaugs.

Ņemot vērā, ka degviela ir svarīga sastāvdaļa sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā (degvielas izmaksu īpatsvars sastāda gandrīz 20%), straujās energoresursu cenu sadārdzinājums Krievijas iebrukuma Ukrainā dēļ negatīvi ietekmē sabiedrības ekonomisko stāvokli, jo līgumcena izejvielu sadārdzināšana netika iekļauta. Turklāt karas sekas aprobežo sabiedrību pēc Covid-19 pandēmijas ierobežojumu izbeigšanas uzsākt apkalpot starptautisko maršrutu uz Baltkrieviju.

Valde

_____ / valdes loceklis Sergejs Mihailovs

2022. gada 27. aprīlī