

I. Vadības ziņojums

Darbības veids

Sabiedrība nodrošina iedzīvotājus ar reģionālās vietējas nozīmes, reģionālās starppilsētu nozīmes un starptautiskajiem maršrutiem pēc noteiktiem kustības sarakstiem, kā arī veic pasažieru pārvadājumus atsevišķos reisos pēc iepriekšējā pieteikuma, kā arī citus Statūtos paredzētos darbības veidus.

Sabiedrības īss darbības apraksts pārskata gadā

Sabiedrības vēsturiskās ziņas:

- 1945. gada 25. decembris – Daugavpils autobusu parka vēstures sākums “Sojuzzagotrans” autobāzes Nr.4 sastāvā;
- no 1955. gada autobusu parks kļuva par patstāvīgu uzņēmumu ar nosaukumu ATK 14;
- 1972. gada janvārī uzņēmums tika nosaukts par Daugavpils autobusu parku;
- 1993. gadā Daugavpils autobusu parks kļuva par municipālo uzņēmumu;
- no 2000. gada 1. oktobra uzņēmums tika pārveidots par pašvaldības SIA Daugavpils autobusu parks.

Sabiedrības filiāles:

filiāle “Dagda”: Daugavas iela 6, Dagda, Krāslavas raj.;

filiāle “Ilūkste”: Sporta iela 4, Ilūkste, Daugavpils raj.;

filiāle “Krāslava”: Rīgas iela 129, Krāslava.

2019. gadā SIA „Daugavpils autobusu parks” neto apgrozījums sastādīja 1 956 455 EUR, tas ir par 40 626 EUR jeb 2.0% mazāk nekā 2018. gadā, viens no pamatojumiem ir pārvadāto pasažieru skaita samazinājums.

2019. gada 12 mēnešos sabiedriskajā transportā (gan reģionālajā, gan starptautiskā maršrutu tīklā) tika veikti 1 383,5 tūkst. braucienu, kas, salīdzinot ar analoģu periodu iepriekšējā gadā, ir par 2,2% mazāk.

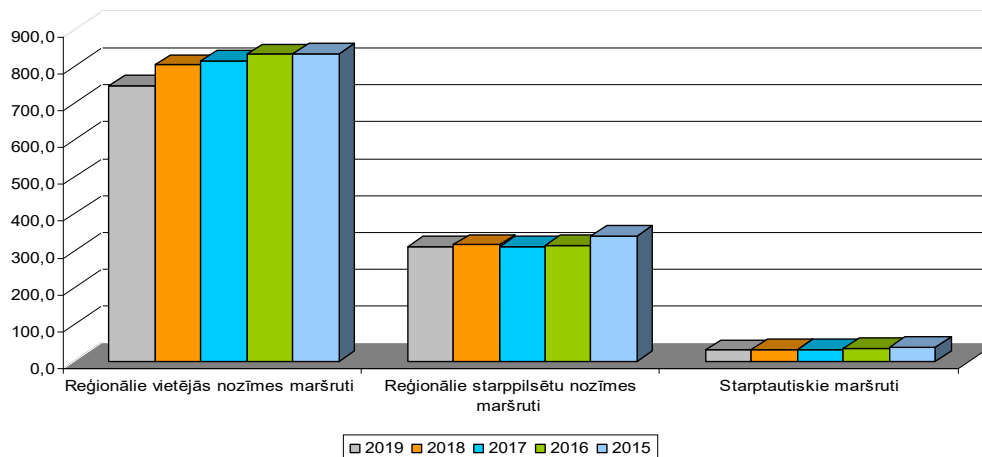
Tabula Nr.1

Pārvadāto pasažieru braucienu skaits 2019. gada 12 mēnešos						
Maršruti	Pārvadāto pasažieru braucienu skaits					
	par maksu	salīdzinot ar 2018. gada 12 mēnešiem	ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem (100% atlaide)	salīdzinot ar 2018. gada 12 mēnešiem	Kopā	salīdzinot ar 2018. gada 12 mēnešiem
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	747 401	-7,0%	194 128	-1,30%	941 529	-4,0%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti	309 844	-1,6%	97 862	16,7%	407 706	2,2%
Starptautiskie maršruti	29 755	-1,4%	-	-	29 755	-1,4%
Pasūtījumi	4 461	-4,8	-	-	4 461	-4,8%
Kopā	1 091 461	-5,4%	291 990	12,0%	1 383 451	-2,2%

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2019. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2019. – 31.12.2019.

Attēls Nr.1

Par maksu pārvadātie pasažieri, tūkst.



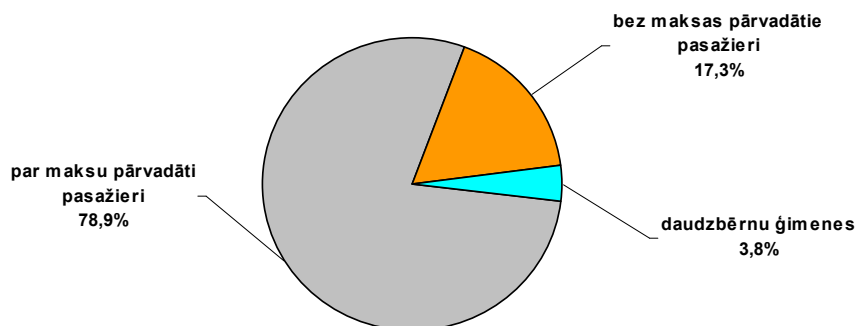
Pasažieru skaita samazinājuma iemesli Latgales reģionā ir maršrutu tīkla optimizācija (samazināts reisu skaits), alternatīva transporta izmantošanu, iedzīvotāju skaita samazināšanās lauku apvidos (iedzīvotāju pārvietošanās uz lielākām pilsētām vai valstīm darba meklējumos; izglītības iestāžu, valsts iestāžu, uzņēmumu slēgšana).

Savukārt pārvadāto daudzbērnu ģimenes locekļu skaits, kuri izmanto valsts īstenoto atbalsta programmu “Latvijas goda ģimenes apliecība “3+Ģimenes karte””, salīdzinot 2019. gada 12 mēnešos pārvadātos pasažierus ar analoģisku periodu iepriekšējā gadā, ir pieaudzis par 183,6% jeb par 34,2 tūkst. braucieni. 2018. gada 1. septembrī tika paplašināts braukšanas maksas atvieglojumu skaits – palielināts atvieglojumu atlaistu lielums daudzbērnu ģimeņu locekļiem vienreizējām biļetēm no 25% uz 50% un abonementu biļetēm – no 20% uz 40%, daudzbērnu ģimenes locekļiem, kuri apmeklē vispārējās pamatizglītības un vidējās izglītības iestādes un kuri turpina vispārējās, profesionālās, augstākās vai speciālās izglītības iegūšanu, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, noteikts atlaistu lielumu 90% apmērā no pilnas biļetes cenas, kā arī noteikta 100% atlaide daudzbērnu ģimenes locekļiem vienreizējām braukšanas biļetēm valsts svētkos – 4.maijā, 11.novembrī un 18.novembrī. Ievērojot minēto, ir būtiski palielinājies pasažieru skaits, kuri izmanto minētos braukšanas maksas atvieglojumus (sk. attēls Nr.2). Salīdzinot 2019. gada laika periodu ar analoģisku periodu 2018. gadā (12 mēneši), pārvadāto pasažieru skaits ir pieaudzis par 12%.

No kopējā reģionālajā maršrutu tīklā pārvadāto pasažieru skaita par maksu pārvadāti pasažieru īpatsvars ir 78,9%, bez maksas pārvadāto pasažieru īpatsvars ir 17,3% un 3,8% no pārvadātajiem pasažieriem ir ar daudzbērnu ģimenes statusu.

Attēls Nr.2

Pārvadāto pasažieru struktūra 2019. gada 12 mēnešos reģionālajos pārvadājumos kopā



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2019. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2019. – 31.12.2019.

Būtisks pasažieru skaita samazinājums pēc pieteikumiem (pasūtījumi) saistīts ar brīvas tehnikas trūkumu, jo sabiedrības pamatuzdevums ir sabiedriskā transporta nodrošinājums ar noteikto autobusu skaitu.

Informācija par sabiedrības attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un tās pašreizējo finansiālo stāvokli

Finanšu rādītāju analīze

Likviditātes rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2019.	31.12.2018.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Kārtējā likviditāte (CR)	0.97	1.09	-0.12	$1 \leq CR \leq 2$
Ātrā likviditāte (QR)	0.87	0.98	-0.11	$0,8 \leq QR \leq 1,0$
Absolūtā likviditāte (CAR)	0.77	0.82	-0.05	$CR \geq 0,2$

Aprēķinātie rādītāji atspoguļo – sabiedrības spēju norēķināties par īstermiņa parādiem, spēju norēķināties ar saviem saimnieciskajiem partneriem. Rēķinot šos rādītājus novērtē, kāda ir attiecība starp sabiedrības bilances likvīdiem elementiem un īstermiņa saistībām. Analizējot likviditātes rādītājus, secināms, ka visi finanšu pamat koeficienti par 2019. gadu samazinājās. Īpašā uzmanība jāpievērš tīrām apgrozāmo līdzekļu apjomam, kas veidojas kā starpība starp apgrozāmiem līdzekļiem un īstermiņa saistībām.

Finansu rādītāji	31.12.2019.	31.12.2018.	31.12.2017.
Apgrozāmie līdzekļi	883 669	952 461	1 082 895
Īstermiņa saistības	907 050	871 458	753 360
Tīrie apgrozāmie līdzekļi	-23 381	81 003	329 535
Tīrie apgrozāmie līdzekļi, %	-	8,5%	30,4%

2018., 2017. gados sabiedrības tīrie apgrozāmie līdzekļi pārsniedza īstermiņa saistības, kas nozīmēja, ka pēc visu īstermiņa parādu dzēšanas uzņēmuma rīcībā vēl palika nosacīti brīvi līdzekļi, kurus var ieguldīt uzņēmējdarbības attīstībā un pilnveidošanā. 2018. gada beigās redzamā tendence tīro apgrozāmo līdzekļu samazināšanai, bet 2019. gada beigās īstermiņa saistības pārsniedza apgrozāmos līdzekļus par 23 381 EUR, kas liecina ka uzņēmumam var rasties grūtības segt īstermiņa parādus. Sabiedrība ievēro piesardzīgu likviditātes riska vadību, nodrošinot, ka ir pieejami atbilstoši resursi saistību nokārtošanai noteiktajos termiņos. Sabiedrības vadība pieņēma lēmumus, lai tās likviditāte nebūtu apdraudēta. Pārskata gada laikā un arī šobrīd Sabiedrībai nav kavētu maksājumu un citu kavētu parādsaistību, kurām iestājas maksājuma termiņš, ar nelabvēlīgām atmaksāšanas perspektīvām.

Saistību vai maksātspējas rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2019.	31.12.2018.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu saistību rādītājs (DR)	0.49	0.52	-0.03	0,5
Saistību attiecība pret pašu kapitālu (DER)	0.95	1.07	-0.12	Krit. rob. 1
Peļņa pirms % un nodokļu atskaitīšanas jeb maksājamo procentu seguma koeficients	3.96	3.12	+0.84	5

Maksātspēja ir sabiedrības gatavība noteiktā termiņā atmaksāt savas saistības - gan īstermiņa, gan ilgtermiņa, kā arī raksturo sabiedrības finanšu riska līmeni. Saistību īpatsvars bilancē raksturo kopējo

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2019. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2019. – 31.12.2019.

saistību un aktīvu attiecību, šis koeficients parāda, kāda aktīvu daļa tiek finansēta ar aizņemto kapitālu. Taksācijas gada sākumā šis rādītājs bija 0.52 un beigās 0.49. Jo zemāks ir saistību īpatsvars bilancē, jo lielāka aktīvu daļa tiek finansēta ar pašu līdzekļiem, kas samazina sabiedrības finanšu risku un parāda, ka kreditoru intereses ir nodrošinātas. Taksācijas periodā sabiedrības atkarība no ārējiem līdzekļu avotiem samazinājās. Samazinājās arī saistību attiecība pret pašu kapitālu, jo sākumā koeficients sastādīja 1.07, bet beigās 0.95.

Aktivitātes rādītāji – rāda, cik efektīvi sabiedrība izmanto savā rīcībā esošos līdzekļus jeb sabiedrības saimnieciskā cikla norises ātrumu.

Finansu rādītāji	31.12.2019.	31.12.2018.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu aktīvu aprīte (TAT)	0.61	0.61	0.00	1,3 ≤ TAT ≤ 1,5
Ilgtermiņa ieguldījumu aprīte	0.85	0.85	0.00	3 - 3,5
Krājumu aprīte koeficients (IT) dienas	45.85	44.49	+1.36	7,3
	7.96	8.20	-0.24	apt. 60
Debitoru parādu aprītes koeficients (ART)	16.12	16.74	-0.62	18,25
Vidējais prasību samaksas laiks (ACPR)	9	18	-9.0	20 dienas
Kreditoru parādu aprīte dienas	4.86	5.33	-0.47	Salīdz. ar debitoriem
	75	68	7	

Sabiedrības darbības efektivitāti raksturo aktīvu aprītes ātrums, tas ir, cik efektīvi tiek izmantoti sabiedrības pamatlīdzekļi un apgrozāmie līdzekļi. To var noteikt visai sabiedrības mantai un arī pa daļām. Visu aktīvu aprītes rādītājs parāda aktīvu aprītes ātrumu. Taksācijas perioda laikā šis rādītājs nemainījās. Sākumā tas bija 0.61 un beigās 0.61, tas parāda, cik efektīvi tiek izmantoti aktīvi neto apgrozījuma veidošanā. Jo augstāks koeficients, jo labāk vērtējams sabiedrības stāvoklis, tas nozīmē, ka pieaug kapitāla aprīte. Ja koeficienta līmenis samazinās, kas ievērots sabiedrībā, tas nozīmē, ka eksistē papildu iespējas savu aktīvu izmantošanā.

Ilgtermiņa ieguldījumu aprītes koeficients raksturo ilgtermiņa ieguldījumu izmantošanas intensitāti. Sabiedrībai pēdējos gados bija diezgan zems šī koeficienta līmenis, kas var nozīmēt, ka sabiedrībā pārmerīgi daudz līdzekļu ir investēti ilgtermiņa ieguldījumos.

Analizējot sabiedrības krājumu, debitoru aprītes koeficientus, var secināt, ka minēto koeficientu līmenis sabiedrībā ir augsts. To var paskaidrot ar sabiedrības darbības specifiku, jo sabiedrības sniegtos pakalpojumus klienti galvenokārt apmaksā pakalpojuma sniegšanas laikā.

Rentabilitātes rādītāji – raksturo sabiedrības ienesīgumu, t.i., rāda neto apgrozījuma un neto ienākuma attiecības pret sabiedrības līdzekļiem.

Finansu rādītāji	31.12.2019.	31.12.2018.	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Komerciālā rentabilitāte (RGP) Bruto peļņas rentabilitāte	-120.89	-116.83	-4.06	15 ≤ RGP
Realizācijas rentabilitāte (ROS)	+2.78	+1.40	+1.38	10 ≤ ROS
Ekonomiskā rentabilitāte (ROA)	+2.24	+1.30	+0.94	12 < ROA < 14

2019. gadu sabiedrība nostrādāja ar peļņu – 54 285 EUR apmērā, 2017. gada attiecīgo periodu sabiedrība nostrādāja ar peļņu EUR – 27 972 apmērā. Salīdzinot ar iepriekšējo 2018. gadu sabiedrības finansiālās darbības rezultāts uzlabojās par 94,1%.

Informācija par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem sabiedrība saskarīs un kuri var ietekmēt tā finansiālo stāvokli

1. SIA "Daugavpils autobusu parks" pamatdarbība - sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana balstās uz sekojošo noslēgto līgumu pamata:

- 24.11.2008. starp SIA „Daugavpils autobusu parks” un VSIA „Autotransporta direkcija” (ATD) tika noslēgts līgums Nr. 2008/01-K-DA/5-03 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos ar darbības termiņu līdz 31.12.2020.
- 21.06.2016. starp SIA „Daugavpils autobusu parks” un VSIA „Autotransporta direkcija” (ATD) tika noslēgts līgums Nr. ATD/ST-2016/05 par sabiedriskā transporta pakalpojumu

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2019. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2019. – 31.12.2019.

sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas „LATGALE” lotē „Krāslava” ar darbības termiņu no 01.01.2017. līdz 31.12.2020.

- 10.11.2017. starp SIA „Daugavpils autobusu parks” un VSIA „Autotransporta direkcija” (ATD) tika noslēgts līgums Nr. ATD/ST-2017/02 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas „LATGALE” lotē „Daugavpils” ar darbības termiņu no 01.01.2018. līdz 31.12.2020.

Minēto līgumu esība un 13.02.2020. dalībnieku sapulces protokols Nr.2020/2, ar kuru tika apstiprināts kapitālsabiedrības budžeta plāns un rīcības plāns 2020. gadam, ir pamats sabiedrības sekmīgai darbībai līdz 2020. gada beigām.

2. Sabiedrībā jau ilgu laiku tiek novērota situācija, kad sabiedrības zaudējumi pārsniedz pusi no sabiedrības pamatkapitāla. 2019. gada beigās pārsniegums veidoja 67.3%. Komerclikuma 219.pants nosaka: ja sabiedrības zaudējumi pārsniedz pusi no sabiedrības pamatkapitāla vai arī sabiedrībai ir ierobežota maksātspēja, kas savukārt nozīmē, ka sabiedrība nevar norēķināties ar tādām savām pamatsaistībām: kā darba alga, nodokļi, konstatētas vai draud iestāties maksātnespējas pazīmes, valde sasauca dalībnieku sapulci, kas sniedz paskaidrojumus. Tomēr sabiedrības likviditātes un maksātspējas koeficienti, kuri sniedz priekšstatu par sabiedrības spēju segt īstermiņa, ilgtermiņa saistības ir šo optimālo rādītāju ietvaros, kas liecina, ka sabiedrībai pastāv iespēja savlaicīgi norēķināties ar visiem saviem kreditoriem, kā degvielas, rezerves daļu piegādātājiem, tā arī bankām. Uz doto brīdi kapitālsabiedrībai nav tādu parādsaistību, kurām ir iestājies samaksas termiņš un tās nav nokārtotas.

Informācija par vides aizsardzības ietekmi sabiedrībā

Sabiedrībā radīti droši darba apstākļi atbilstoši darba aizsardzības, rūpnieciski – sanitāro, higiēnas un ugunsdrošības normu prasībām. Tiek veikti visu darba vietu darba apstākļu sanitārtehniskie mērījumi un darba vides iekšējā uzraudzība. Tiek nodrošināti strādājošiem sadzīves, atpūtas un sanitārās telpas, individuālie aizsardzības līdzekļi t. sk. bezmaksas darba specapgērbī un specapavi un citi individuālās aizsardzības līdzekļi, atbilstoši likumdošanas aktos esošajām prasībām un sabiedrībā apstiprinātajām normām.

Par sabiedrības līdzekļiem, saskaņā ar LR spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, tiek veiktas periodiskas medicīniskās pārbaudes (apskates). Ja medicīniskajā slēdzienā ir norādīts, ka darbinieks sakarā ar veselības stāvokli nevar strādāt attiecīgu darbu, pēc iespējas tiek piešķirts viņam cits darbs sabiedrībā.

Ja veselības pārbaudē, kura tiek veikta sakarā ar darbu ar displeju, tiek konstatēts, ka nodarbinātajam nepieciešami darba pienākumu veikšanai piemēroti speciāli medicīniski optiski korekcijas līdzekļi, Darba devējs sedz nodarbinātajam izdevumus līdz summai, kas nepārsniedz EUR 60.00 (t.sk. ar PVN), par brillu ietvaru un lēcu iegādi darba brillu izgatavošanai (LR MK noteikumi Nr. 343 “Darba aizsardzības prasības, strādājot ar displeju” 14. p.).

Informācija par nodarbinātības politiku, garantijām un atbalstu darbiniekiem

Sabiedrībā tika izstrādāta personāla vadības sistēma, kas nodrošina personāla vadības, plānošanas un apmācības procesu sistematizēšanu, darbinieku kvalifikācijas, profesionālās izaugsmes un attīstīšanas veicināšanu, darbinieku atlases procesu, darbinieku atalgojumu un sociālās garantijas, atbilstoši Latvijas Republikas Satversmei un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Darbinieku darba samaksa tiek veikta saskaņā ar apstiprināto štata sarakstu, Darba koplīgumu, “Nolikumu par SIA “Daugavpils autobusu parks” darbinieku darba apmaksas sistēmu”.

Sabiedrības turpmākā attīstība

Analizējot sabiedrības darbības nepārtrauktību no risku novērtēšanas viedokļa un to ietekmi uz sabiedrības darbības turpināšanu tiek uzskatīts, ka sabiedrība paredzamā nākotnē turpinās savu darbību, jo nepastāv nodoms likvidēt sabiedrību un vispārējie riska rādītāji, tādi kā negatīvas finanšu tendences un rādītāji, pārmērīgās parādsaistības vai neatbilstoši aizņemtā kapitāla avoti, likviditātes

problēmas, kā arī citi riski sabiedrībai neizpildās. Tāpat arī nepastāv būtiskas šaubas par sabiedrības spēju turpināt darboties arī turpmāk. Priekšnosācījums sabiedrības ilgspejīgai un līdzsvarotai darbības turpināšanai un attīstībai pēc 2020. gada ir tieši saistīts ar 17.07.2019. Nr.AD 2019/7 VSIA „Autotransporta direkcija” izsludinātā konkursa par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā rezultātiem. Uzvaras gadījumā vienīgais risks, kurš provizoriski var apdraud sabiedrības sekmības pakāpi ir sabiedrības simtprocentīgā atkarība no VSIA “Autotransporta direkcija” no valsts budžeta programmas “Sabiedriskais transports” pārskaitītās dotācijas lieluma.

Priekšlikumi par sabiedrības peļņas izlietojumu

SIA „Daugavpils autobusu parks” 2019.pārskata gada peļņu 54 285 EUR apmērā piedāvā novirzīt iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai.

Sabiedrības riska vadības politika

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem, ieskaitot kredītrisku. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz sabiedrības finansiālo stāvokli un plāno arī turpmāk aktīvi nodarboties ar risku cēloņu identificēšanu, nepārtrauktu risku uzraudzību, analīzi un novērtēšanu, kas ietver sevī risku mazinošo pasākumu noteikšanu, iespējas kontrolēt riskus vai izvairīties no tiem.

Kapitālsabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir finanšu līzings un nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt kapitālsabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Kapitālsabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi, citi debitori, parādi piegādātājiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības. Līdz ar to finanšu riski, kas saistīti ar Kapitālsabiedrības finanšu instrumentiem, galvenokārt, ir procentu likmju risks, likviditātes risks un kredītrisks. Kapitālsabiedrība neizmanto atvasinātus finanšu instrumentus finanšu riska vadībai.

Procentu likmju risks

Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju riskam galvenokārt saistībā ar finanšu līzinga līgumiem. pārskata gada beigās sabiedrībai noslēgti 27 tāda veida līgumi.

Kredītrisks

Kapitālsabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, citiem debitoriem un naudu un tās ekvivalentiem. Kapitālsabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi. Bez tam kapitālsabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai samazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Likviditātes risks

Kapitālsabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu, jo 78,5% no apgrozāmiem līdzekļiem veido naudas līdzekļi.

Sergejs Mihailovs
Valdes loceklis
2020. gada 23. martā