

I. Vadības ziņojums

Darbības veids

Sabiedrība nodrošina iedzīvotājus ar reģionālās vietējas nozīmes, reģionālās starppilsētu nozīmes un starptautiskajiem maršrutiem pēc noteiktiem kustības sarakstiem, kā arī veic pasažieru pārvadājumus atsevišķos reisos pēc iepriekšējā pieteikuma, kā arī citus Statūtos paredzētos darbības veidus.

Sabiedrības īss darbības apraksts pārskata gadā

Sabiedrības vēsturiskās ziņas:

- 1945.gada 25.decembris – **Daugavpils autobusu parka** vēstures sākums “Sojuzzagottrans” autobāzes Nr.4 sastāvā;
- no 1955.gada autobusu parks kļuva par patstāvīgu uzņēmumu ar nosaukumu ATK 14;
- 1972.gada janvārī uzņēmums tika nosaukts par **Daugavpils autobusu parku**;
- 1993.gadā **Daugavpils autobusu parks** kļuva par municipālo uzņēmumu;
- no 2000.gada 1.oktobra uzņēmums tika pārveidots par pašvaldības SIA Daugavpils **autobusu parks**.

Sabiedrības filiāles:

filiāle “Dagda”: Daugavas ielā 6, Dagda, Krāslavas raj.;
filiāle “Ilūkste”: Sporta ielā 4, Ilūkste, Daugavpils raj.;
filiāle “Krāslava”: Rīgas ielā 129, Krāslava.

2016.gada SIA „Daugavpils autobusu parks” neto apgrozījums ir 2 042 550 EUR, tas ir par 228 324 EUR jeb 10.1% mazāk nekā 2015.gada attiecīgajā periodā, viens no pamatojumiem ir pārvadāto pasažieru skaita samazinājums. Salīdzinājumā ar 2015.gada rādītājiem pārvadāto pasažieru skaits kopumā samazinājās par 2.7 % (tai skaitā vietējās nozīmes maršrutos Krāslavas novadā par 4.5%; starppilsētu – par 6.8%; starptautiskos maršrutos – par 10.0%, bet braucienos pēc pieteikumiem – par 23.2%). Samazinoties pasažieru skaitam, samazinājās arī ieņēmumi. Pasažieru skaita samazinājuma iemesli reģionālajos pārvadājumos tiek vērtēti ar kopējo iedzīvotāju skaita samazināšanos izmaiņām un labklājības līmeņa paaugstināšanos, kad pārvietošanās tiek nodrošināta ar citiem transporta veidiem (pārsvārā vieglo transportu), kā arī jāņem vērā ēnu ekonomikas, kas tiek realizēta no neregulāro pārvadātāju puses un skolas autobusu pārvadājumu, sekas. Turklāt tā kā daļa iedzīvotāju darbavietas nodrošinājuma gadījumā ir mainījuši arī dzīvesvietu no perifērijas uz pilsētām, tad arī ar šo ir skaidrojamas pasažieru skaita izmaiņas starp pārvadājumu veidiem. Savukārt ik gadīgs būtisks pasažieru skaita samazinājums pēc pieteikumiem saistīts ar brīvas tehnikas trūkumu, jo sabiedrības pamatuzdevums sabiedriskā transporta nodrošinājums ar noteikto autobusu skaitu.

Informācija par sabiedrības attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un tās pašreizējo finansiālo stāvokli

Finanšu rādītāju analīze

Likviditātes rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2016	31.12.2015	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Kārtējā likviditāte (CR)	1.08	1.00	+0.08	$1 \leq CR \leq 2$
Ātrā likviditāte (QR)	0.94	0.78	+0.16	$0,8 \leq QR \leq 1,0$
Absolūtā likviditāte (CAR)	0.73	0.39	+0.34	$CR \geq 0,2$

Aprēķinātie rādītāji atspoguļo – sabiedrības spēju norēķināties par īstermiņa parādiem, spēju norēķināties ar saviem saimnieciskajiem partneriem. Rēķinot šos rādītājus novērtē, kāda ir attiecība starp sabiedrības bilances likvīdiem elementiem un īstermiņa saistībām. Analizējot likviditātes rādītājus, secināms, ka visi finanšu pamat koeficienti par 2016. gadu neatšķiras no normatīvajiem rādītājiem, turklāt salīdzinot likviditātes koeficientus par 2016. un 2015.gadiem tiek novērots rādītāju pieaugums. Neskatoties uz jaunu kredītresursu piesaisti, tieši 2016.gadā līzīngā tika iegādāti 8 jauni autobusi, SIA „Daugavpils autobusu parks” spēja savlaicīgi norēķināties ar visiem saviem īstermiņa kreditoriem, kā degvielas, rezerves daļu piegādātājiem, tā arī bankām.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2016. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2016. – 31.12.2016.

Saistību vai maksāspējas rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2016	31.12.2015	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu saistību rādītājs (DR)	0.58	0.54	+0.04	0,5
Saistību attiecība pret pašu kapitālu (DER)	1.37	1.26	+0.11	Krit.rob. 1
Peļņa pirms % un nodokļu atskaitīšanas jeb maksājamo procentu seguma koeficients	11,54	-114.38	+125.92	5

Maksāspēja ir sabiedrības gatavība noteiktā termiņā atmaksāt savas saistības - gan īstermiņa, gan ilgtermiņa, kā arī raksturo sabiedrības finanšu riska līmeni. Saistību īpatsvars bilancē raksturo kopējo saistību un aktīvu attiecību, šis koeficients parāda, kāda aktīvu daļa tiek finansēta ar aizņemto kapitālu. Taksācijas gada sākumā šis rādītājs bija 0.54 un beigās 0.58, jo aizņemtu resursu apmērs palielinājās. Jo zemāks ir saistību īpatsvars bilancē, jo lielāka aktīvu daļa tiek finansēta ar pašu līdzekļiem, kas samazina sabiedrības finanšu risku un parāda, ka kreditoru intereses ir nodrošinātas. Taksācijas periodā sabiedrības atkarība no ārējiem līdzekļu avotiem palielinājās. Palielinājās arī saistību attiecība pret pašu kapitālu, jo sākumā koeficients sastādīja 1.26, bet beigās 1.37.

Aktivitātes rādītāji – rāda, cik efektīvi sabiedrība izmanto savā rīcībā esošos līdzekļus jeb sabiedrības saimnieciskā cikla norises ātrumu.

Finansu rādītāji	31.12.2016	31.12.2015	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu aktīvu aprīte (TAT)	0.65	0.85	-0.20	$1,3 \leq TAT \leq 1,5$
Ilgtermiņa ieguldījumu aprīte	0.87	1.05	-0.18	3 - 3,5
Krājumu aprīte koeficients (IT) dienas	35.69	29.51	+6.18	7,3
	10.23	12.37	-2.14	apt. 60
Debitoru parādu aprītes koeficients (ART)	11.30	13.04	-1.74	18,25
Vidējais prasību samaksas laiks (ACPR)	20	27	-7.0	20 dienas
Kreditoru parādu aprīte dienas	6.17	8.81	-2.64	Salīdz. ar debitoriem
	59	41	+18.0	

Sabiedrības darbības efektivitāti raksturo aktīvu aprītes ātrums, tas ir, cik efektīvi tiek izmantoti sabiedrības pamatlīdzekļi un apgrozāmie līdzekļi. To var noteikt visai sabiedrības mantai un arī pa daļām. Visu aktīvu aprītes rādītājs parāda aktīvu aprītes ātrumu. Taksācijas perioda laikā šis rādītājs nedaudz mainījās. Sākumā tas bija 0.85 un beigās 0.65, tas parāda, cik efektīvi tiek izmantoti aktīvi neto apgrozījuma veidošanā. Jo augstāks koeficients, jo labāk vērtējams sabiedrības stāvoklis, tas nozīmē, ka pieaug kapitāla aprīte. Ja koeficienta līmenis samazinās, kas ievērots sabiedrībā, tas nozīmē, ka eksistē papildu iespējas savu aktīvu izmantošanā.

Ilgtermiņa ieguldījumu aprītes koeficients raksturo ilgtermiņa ieguldījumu izmantošanas intensitāti. Sabiedrībai pēdējos gados bija diezgan zems šī koeficienta līmenis, kas var nozīmēt, ka sabiedrībā pārmērīgi daudz līdzekļu ir investēti ilgtermiņa ieguldījumos.

Analizējot sabiedrības krājumu, debitoru aprītes koeficientus, var secināt, ka minēto koeficientu līmenis sabiedrībā ir augsts. To var paskaidrot ar sabiedrības darbības specifiku, jo sabiedrības sniegtos pakalpojumus klienti galvenokārt apmaksā pakalpojuma sniegšanas laikā.

Rentabilitātes rādītāji – raksturo sabiedrības ienesīgumu, t.i., rāda neto apgrozījuma un neto ienākuma attiecības pret sabiedrības līdzekļiem.

Finansu rādītāji	31.12.2016	31.12.2015	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Komerציālā rentabilitāte (RGP) Bruto peļņas rentabilitāte	-90.81	-76.02	-14.79	$15 \leq RGP$
Realizācijas rentabilitāte (ROS)	+8.89	-32.95	+41.84	$10 \leq ROS$

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2016. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2016. – 31.12.2016.

Ekonomiskā rentabilitāte (ROA)	+6.82	-29.30	+36.12	12< ROA <14
---------------------------------------	-------	--------	--------	-------------

2016.gadu sabiedrība nostrādāja ar peļņu EUR - 181 635 apmērā, 2015.gada attiecīgo periodu sabiedrība nostrādāja ar zaudējumiem EUR - 703 449 apmērā. Salīdzinot ar iepriekšējo 2015.gadu sabiedrības finansiālās darbības rezultāts būtiski uzlabojās, jo reorganizācijas procesa pabeigšanas dēļ 2015.gadā sabiedrība nodeva iegūstošai organizācijai pamatlīdzekļu lielāko daļu, norakstot zaudējumus to pamatlīdzekļu un inventāra atlikusī vērtību, kas savukārt 2015.gadā izraisīja izdevumu (zaudējumu) krietnu pieaugumu.

Informācija par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem sabiedrība saskarēs un kuri var ietekmēt tā finansiālo stāvokli

1. 2016.gadā SIA Daugavpils autobusu parks tika atzīta par uzvarētāju VSIA Autotransporta direkcijai izsludinātā atklātā konkursā “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā Latgale” lotē “Rēzekne”, “Daugavpils”, “Preiļi”, “Krāslava” (identifikācijas Nr. AD 2015/10) lotē “Krāslava”, kā rezultātā ar sabiedrību tika noslēgts līgums Nr.ATD/ST-2016/05 līdz 2020.gada beigām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai Krāslavas novadā. Savukārt iepirkuma procedūra lotē „Daugavpils” tika pārtraukta un līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu lotē „Daugavpils” tika pagarināts līdz 30.06.2017. Šai sakarā sabiedrības sekmīga darbība tieši saistīta ar rezultātiem konkursos pasažieru sabiedrisko pakalpojumu nodrošināšanai, un tikai uzvaras gadījumā sabiedrībai tiks dota iespēja īstenot pasākumus, kas simtprocentīgi nodrošinātu priekšnosacījumus ilgspeļīgai un līdzsvarotai sabiedrības attīstībai.

2. Sabiedrībā jau ilgu laiku tiek novērota situācija, kad sabiedrības zaudējumi pārsniedz pusi no sabiedrības pamatkapitāla. 2016.gada beigās pārsniegums veidoja 73.6%, kas par 3.6% mazāk salīdzinājumā ar iepriekšējo periodu. Komerclikuma 219. pants nosaka: ja sabiedrības zaudējumi pārsniedz pusi no sabiedrības pamatkapitāla vai arī sabiedrībai ir ierobežota maksāspēja, kas savukārt nozīmē, ka sabiedrība nevar norēķināties ar tādām savām pamatsaistībām: kā darba alga, nodokļi, konstatētas vai draud iestāties maksātnespējas pazīmes, valde sasauca dalībnieku sapulci, kas sniedz paskaidrojumus. Tomēr sabiedrības likviditātes un maksāspējas koeficienti, kuri sniedz priekšstatu par sabiedrības spēju segt īstermiņa, ilgtermiņa saistības ir šo optimālo rādītāju ietvaros, kas liecina, ka sabiedrībai pastāv iespēja savlaicīgi norēķināties ar visiem saviem kreditoriem, kā degvielas, rezerves daļu piegādātājiem, tā arī bankām. Uz doto brīdi kapitālsabiedrībai nav tādu parādsaistību, kurām ir iestājies samaksas termiņš un tās nav nokārtotas.

Informācija par vides aizsardzības ietekmi sabiedrībā

Sabiedrībā radīti droši darba apstākļi atbilstoši darba aizsardzības, rūpnieciski – sanitāro, higiēnas un ugunsdrošības normu prasībām. Tiek veikti visu darba vietu darba apstākļu sanitārtehniskie mērījumi un darba vides iekšējā uzraudzība. Tiek nodrošināti strādājošiem sadzīves, atpūtas un sanitārās telpas, individuālie aizsardzības līdzekļi t. sk. bezmaksas darba specapgērbī un specapavi un citi individuālās aizsardzības līdzekļi, atbilstoši likumdošanas aktos esošajām prasībām un sabiedrībā apstiprinātajām normām. Nodrošināta pēc nepieciešamības darbiniekiem izsniegtā specapgērba mazgāšana.

Par sabiedrības līdzekļiem, saskaņā ar LR spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, tiek veiktas periodiskas medicīniskās pārbaudes (apskates). Ja medicīniskajā slēdzienā ir norādīts, ka darbinieks sakarā ar veselības stāvokli nevar strādāt attiecīgu darbu, pēc iespējas tiek piešķirts viņam cits darbs sabiedrībā.

Ja veselības pārbaudē, kura tiek veikta sakarā ar darbu ar displeju, tiek konstatēts, ka nodarbinātajam nepieciešami darba pienākumu veikšanai piemēroti speciāli medicīniski optiski korekcijas līdzekļi, Darba devējs sedz nodarbinātajam izdevumus līdz summai, kas nepārsniedz EUR 60.00 (t.sk. ar PVN), par brīļu ietvaru un lēcu iegādi darba brīļu izgatavošanai (LR MK noteikumi Nr. 343 “Darba aizsardzības prasības, strādājot ar displeju” 14. p.).

Informācija par nodarbinātības politiku, garantijām un atbalstu darbiniekiem

Sabiedrībā tika izstrādāta personāla vadības sistēma, kas nodrošina personāla vadības, plānošanas un apmācības procesu sistematizēšanu, darbinieku kvalifikācijas, profesionālās izaugsmes un attīstīšanas veicināšanu, darbinieku atlases procesu, darbinieku atalgojumu un sociālās garantijas, atbilstoši Latvijas Republikas Satversmei un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Darbinieku darba samaksa tiek veikta saskaņā ar apstiprināto štata sarakstu, Darba koplīgumu, “Nolikumu par SIA “Daugavpils autobusu parks” darbinieku darba apmaksas sistēmu”.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2016. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2016. – 31.12.2016.

Sabiedrības turpmākā attīstība

Analizējot sabiedrības darbības nepārtrauktību no risku novērtēšanas viedokļa un to ietekmi uz sabiedrības darbības turpināšanu tiek uzskatīts, ka sabiedrība paredzamā nākotnē turpinās savu darbību, jo nepastāv nodoms likvidēt sabiedrību un vispārējie riska rādītāji, tādi kā negatīvas finanšu tendences un rādītāji, pārmērīgās parādsaistības vai neatbilstoši aizņemtā kapitāla avoti, likviditātes problēmas, kā arī citi riski sabiedrībai neizpildās. Tāpat arī nepastāv būtiskas šaubas par sabiedrības spēju turpināt darboties arī turpmāk.

Sabiedrības pamatdarbība – sabiedriskā transporta nodrošināšana, kura ir strikti reglamentēta no likumdevēja puses, tai skaitā likumiski ir noteikta ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistīto zaudējumu un izdevumu kompensēšana un sabiedrības darbības peļņas apmērs. Pašlaik sabiedrība nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, kas savukārt līgumu darbības laikā ir sabiedrības garantija darbības turpināšanai.

Priekšlikumi par sabiedrības zaudējumu segšanu

SIA „Daugavpils autobusu parks” 2016.pārskata gada peļņu piedāvā novirzīt iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai.

Sergejs Mihailovs
Valdes loceklis
30.03.2017.