

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Sabiedrība nodrošina iedzīvotājus ar reģionālās vietējas nozīmes, reģionālās starppilsētu nozīmes un starptautiskajiem maršrutiem pēc noteiktiem kustības sarakstiem, kā arī veic pasažieru pārvadājumus atsevišķos reisos pēc iepriekšējā pieteikuma; kā arī citi Statūtos paredzētie darbības veidi.

### Sabiedrības īss darbības apraksts pārskata gadā

#### Sabiedrības vēsturiskās ziņas:

- 1945.gada 25.decembris – **Daugavpils autobusu parka** vēstures sākums “Sojuzzagotrans” autobāzes Nr.4 sastāvā;
- no 1955.gada autobusu parks kļuva par patstāvīgu uzņēmumu ar nosaukumu ATK 14;
- 1972.gada janvārī uzņēmums tika nosaukts par **Daugavpils autobusu parku**;
- 1993.gadā **Daugavpils autobusu parks** kļuva par municipālo uzņēmumu;
- no 2000.gada 1.oktobra uzņēmums tika pārveidots par pašvaldības SIA **Daugavpils autobusu parks**.

#### Sabiedrībai ir sekojošas filiāles:

filiāle “Dagda”: Daugavas ielā 6, Dagda, Krāslavas raj.;

filiāle “Ilūkste”: Sporta ielā 4, Ilūkste, Daugavpils raj.;

filiāle “Krāslava”: Rīgas ielā 129, Krāslava.

Par 2015.gadu SIA „Daugavpils autobusu parks” neto apgrozījums veidoja 2 270 874 EUR, tas ir par 381 711 EUR jeb 14.4% mazāk nekā 2014.gada attiecīgajā periodā, viens no pamatojumiem ir pārvadāto pasažieru skaita samazinājums. Salīdzinājumā ar 2014.gada rādītājiem pārvadāto pasažieru skaits kopumā samazinājās par 8.2% (tai skaitā vietējās nozīmes maršrutos par 7.6%; starppilsētu – par 6.4%; starptautiskos maršrutos – par 22.4%, bet braucienos pēc pieteikumiem – par 37.4%). Samazinoties pasažieru skaitam, samazinājās arī ieņēmumi. Pasažieru skaita samazinājuma iemesli reģionālajos pārvadājumos tiek vērtēti ar kopējo iedzīvotāju skaita samazināšanos izmaiņām un labklājības līmeņa paaugstināšanos, kad pārvietošanās tiek nodrošināta ar citiem transporta veidiem (pārsvarā vieglo transportu), kā arī jāņem vērā ēnu ekonomikas, kas tiek realizēta no neregulāro pārvadātāju puses un skolas autobusu pārvadājumu, sekas. Turklāt tā kā daļa iedzīvotāju darbavietas nodrošinājuma gadījumā ir mainījuši arī dzīvesvietu no perifērijas uz pilsētām, tad arī ar šo ir skaidrojamas pasažieru skaita izmaiņas starp pārvadājumu veidiem.

### Informācija par sabiedrības attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un tās pašreizējo finansiālo stāvokli

#### Finanšu rādītāju analīze

#### Likviditātes rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2015	31.12.2014	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Kārtēja likviditāte (CR)	1.00	1.62	-0.62	$1 \leq CR \geq 2$
Ātrā likviditāte (QR)	0.78	1.21	-0.43	$0,8 \leq QR \geq 1,0$
Absolūtā likviditāte (CAR)	0.39	0.84	-0.45	$CR \geq 0,2$

**Aprēķinātie rādītāji atspoguļo** – sabiedrības spēju norēķināties par īstermiņa parādiem, spēju norēķināties ar saviem saimnieciskajiem partneriem. Rēķinot šos rādītājus novērtē, kāda ir attiecība starp sabiedrības bilances likvīdiem elementiem un īstermiņa saistībām. Analizējot likviditātes rādītājus, secināms, ka visi finanšu pamat koeficienti par 2015. gadu neatšķiras no normatīvajiem rādītājiem, bet salīdzinot likviditātes koeficientus par 2015. un 2014.gadiem tiek novērots rādītāju kritums, kas ir pamatots ar jaunu kredītresursu piesaisti, tieši 2015.gadā līzīngā tika iegādāti 9 jauni autobusi. Tomēr 2015.gada laikā SIA „Daugavpils autobusu parks” spēja savlaicīgi norēķināties ar visiem saviem īstermiņa kreditoriem, kā degvielas, rezerves daļu piegādātājiem, tā arī bankām.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS  
2015. GADA PĀRSKATS  
par laika posmu 01.01.2015. – 31.12.2015.

**Saistību vai maksāspējas rādītāji**

Finansu rādītāji	31.12.2015	31.12.2014	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu saistību rādītājs (DR)	0.54	0.18	+0.36	0,5
Saistību attiecība pret pašu kapitālu (DER)	1.26	0.24	+1.02	Krit.rob. 1
Peļņa pirms % un nodokļu atskaitīšanas jeb maksājamo procentu seguma koeficients	-113.54	+21.49	-135.03	5

**Maksāspēja** ir sabiedrības gatavība noteiktā termiņā atmaksāt savas saistības - gan īstermiņa, gan ilgtermiņa, kā arī raksturo sabiedrības finanšu riska līmeni. Saistību īpatsvars bilancē raksturo kopējo saistību un aktīvu attiecību, šis koeficients parāda, kāda aktīvu daļa tiek finansēta ar aizņemto kapitālu. Taksācijas gada sākumā šis rādītājs bija 0.18 un beigās 0.54, jo aizņemtu resursu apmērs būtiski palielinājās. Jo zemāks ir saistību īpatsvars bilancē, jo lielāka aktīvu daļa tiek finansēta ar pašu līdzekļiem, kas samazina sabiedrības finanšu risku un parāda, ka kreditoru intereses ir nodrošinātas. Taksācijas periodā sabiedrības atkarība no ārējiem līdzekļu avotiem palielinājās. Palielinājās arī saistību attiecība pret pašu kapitālu, jo sākumā koeficients sastādīja 0.24, bet beigās 1.26.

**Aktivitātes rādītāji** – rāda, cik efektīvi sabiedrība izmanto savā rīcībā esošos līdzekļus jeb sabiedrības saimnieciskā cikla norises ātrumu.

Finansu rādītāji	31.12.2015	31.12.2014	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu aktīvu aprīte (TAT)	0.85	1.12	-0.27	$1,3 \leq TAT \leq 1,5$
Ilgtermiņa ieguldījumu aprīte	1.05	1.50	-0.45	3 - 3,5
Krājumu aprīte koeficients (IT) dienas	29.51	24.95	+4.56	7,3
	12.37	14.63	-2.26	apt. 60
Debitoru parādu aprītes koeficients (ART)	17.52	24.82	-7.30	18,25
Vidējais prasību samaksas laiks (ACPR)	27	13	+14.0	20 dienas
Kreditoru parādu aprīte dienas	8.81	9.37	-0.56	Salīdz. ar debitoriem
	41	39	+2.0	

Sabiedrības darbības efektivitāti raksturo aktīvu aprītes ātrums, tas ir, cik efektīvi tiek izmantoti sabiedrības pamatlīdzekļi un apgrozāmie līdzekļi. To var noteikt visai sabiedrības mantai un arī pa daļām. Visu aktīvu aprītes rādītājs parāda aktīvu aprītes ātrumu. Taksācijas perioda laikā šis rādītājs nedaudz mainījās. Sākumā tas bija 1.12 un beigās 0.85, tas parāda, cik efektīvi tiek izmantoti aktīvi neto apgrozījuma veidošanā. Jo augstāks koeficients, jo labāk vērtējams sabiedrības stāvoklis, tas nozīmē, ka pieaug kapitāla aprīte. Ja koeficienta līmenis samazinās, kas ievērots sabiedrībā, tas nozīmē, ka eksistē papildu iespējas savu aktīvu izmantošanā.

Ilgtermiņa ieguldījumu aprītes koeficients raksturo ilgtermiņa ieguldījumu izmantošanas intensitāti. Sabiedrībai pēdējos gados bija diezgan zems šī koeficienta līmenis, kas var nozīmēt, ka sabiedrībā pārmērīgi daudz līdzekļu ir investēti ilgtermiņa ieguldījumos.

Analizējot sabiedrības krājumu, debitoru aprītes koeficientus, var secināt, ka minēto koeficientu līmenis sabiedrībā ir augsts. To var paskaidrot ar sabiedrības darbības specifiku, jo sabiedrības sniegtos pakalpojumus klienti galvenokārt apmaksā pakalpojuma sniegšanas laikā.

**Rentabilitātes rādītāji** – raksturo sabiedrības ienesīgumu, t.i., rāda neto apgrozījuma un neto ienākuma attiecības pret sabiedrības līdzekļiem.

Finansu rādītāji	31.12.2015	31.12.2014	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Komerciālā rentabilitāte (RGP) Bruto peļņas rentabilitāte	-76.02	-69.15	-6.87	$15 \leq RGP$
Realizācijas rentabilitāte (ROS)	-30.98	+1.39	-32.37	$10 \leq ROS$

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS  
2015. GADA PĀRSKATS  
par laika posmu 01.01.2015. – 31.12.2015.

Ekonomiskā rentabilitāte (ROA)	-29.09	+3.66	-32.75	12 < ROA < 14
--------------------------------	--------	-------	--------	---------------

2015.gadu sabiedrība nostrādāja ar zaudējumiem EUR –703 449 apmērā, 2014.gada attiecīgo periodu sabiedrība nostrādāja ar peļņu EUR – 36 984 apmērā. Salīdzinot ar iepriekšējo 2014.gadu sabiedrības finansiālais stāvoklis būtiski pasliktinājās, jo reorganizācijas procesa pabeigšanas dēļ 2015.gada jūnijā sabiedrība nodeva iegūstošai organizācijai pamatlīdzekļu lielāko daļu, norakstot zaudējumus to pamatlīdzekļu un inventāra atlikusī vērtību, kas savukārt izraisīja izdevumu (zaudējumu) krietnu pieaugumu.

### **Informācija par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem sabiedrība saskarēs un kuri var ietekmēt tā finansiālo stāvokli**

2013.gada 17.decembrī Daugavpils pilsētas dome pieņēma lēmumu par SIA „Daugavpils autobusu parks” reorganizācijas uzsākšanu, nodalot Daugavpils pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojuma daļu un pievienojot to AS „Daugavpils satiksme”, kā rezultātā sākot no 01.01.2014. SIA „Daugavpils autobusu parks” zaudēja lielu sava biznesa daļu, t.i. Daugavpils pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojumus. Sabiedrības darba apjoma samazināšana savukārt izraisīja visu sabiedrības pamatrādītāju krietnu kritumu, tā darbinieku skaits samazinājās vairāk par 50%, gada apgrozījums – par 40.4%

2015.gadā sabiedrības saimnieciskās darbības rezultāts vēl būtiski pasliktinājās, jo sabiedrība zaudēja piederošās mantas daļu (aktīva daļu) saskaņā ar 12.02.2015. kapitāla daļu turētāja apstiprināto reorganizācijas līgumu, kā rezultātā 2015.pārskata gada izdevumos tika iekļauta nodoto mantu atlikusī vērtība, kas uz 31.05.2015. sastādīja 728 418 EUR. Rezultāta sabiedrības zaudējumi 2015.gada beigās pārsniedza pamatkapitālu par ~77.2% (Komerclikuma 219. panta nosacījumi).

### **Informācija par vides aizsardzības ietekmi sabiedrībā**

Sabiedrībā radīti droši darba apstākļi atbilstoši darba aizsardzības, rūpnieciski – sanitāro, higiēnas un ugunsdrošības normu prasībām. Tiek veikti visu darba vietu darba apstākļu sanitārtehniskie mērījumi un darba vides iekšējā uzraudzība. Tiek nodrošināti strādājošiem sadzīves, atpūtas un sanitārās telpas, individuālie aizsardzības līdzekļi t. sk. bezmaksas darba specapgērbi un specapavi un citi individuālās aizsardzības līdzekļi, atbilstoši likumdošanas aktos esošajām prasībām un sabiedrībā apstiprinātajām normām. Nodrošināta pēc nepieciešamības darbiniekiem izsniegtā specapgērba mazgāšana.

Par sabiedrības līdzekļiem, saskaņā ar LR spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, tiek veiktas periodiskas medicīniskās pārbaudes (apskates). Ja medicīniskajā slēdzienā ir norādīts, ka darbinieks sakarā ar veselības stāvokli nevar strādāt attiecīgu darbu, pēc iespējas tiek piešķirts viņam cits darbs sabiedrībā.

Ja veselības pārbaudē, kura tiek veikta sakarā ar darbu ar displeju, tiek konstatēts, ka nodarbinātajam nepieciešami darba pienākumu veikšanai piemēroti speciāli medicīniski optiski korekcijas līdzekļi, Darba devējs sedz nodarbinātajam izdevumus līdz summai, kas nepārsniedz EUR 60.00 (t.sk. ar PVN), par brillu ietvaru un lēcu iegādi darba brillu izgatavošanai (LR MK noteikumi Nr. 343 “Darba aizsardzības prasības, strādājot ar displeju” 14. p.).

### **Informācija par nodarbinātības politiku, garantijām un atbalstu darbiniekiem**

Sabiedrībā tika izstrādāta personāla vadības sistēma, kas nodrošina personāla vadības, plānošanas un apmācības procesu sistematizēšanu, darbinieku kvalifikācijas, profesionālās izaugsmes un attīstīšanas veicināšanu, darbinieku atlases procesu, darbinieku atalgojumu un sociālās garantijas, atbilstoši Latvijas Republikas Satversmei un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Darbinieku darba samaksa tiek veikta saskaņā ar apstiprināto štata sarakstu, Darba koplīgumu, “Nolikumu par SIA “Daugavpils autobusu parks” darbinieku darba apmaksas sistēmu”.

### **Sabiedrības turpmākā attīstība**

Analizējot sabiedrības darbības nepārtrauktību no risku novērtēšanas viedokļa un to ietekmi uz sabiedrības darbības turpināšanu tiek uzskatīts, ka sabiedrība paredzamā nākotnē turpinās savu darbību, jo nepastāv nodoms likvidēt sabiedrību un vispārējie riska rādītāji, tādi kā negatīvas finanšu tendences un rādītāji, pārmērīgās parādsaistības vai neatbilstoši aizņemtā kapitāla avoti, likviditātes problēmas, kā arī citi riski sabiedrībai neizpildās. Tāpat arī nepastāv būtiskas šaubas par sabiedrības spēju turpināt darboties arī turpmāk. Svarīgi atzīmēt, ka sabiedrības sekmīga darbība tieši saistīta ar rezultātiem konkursā „Par

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS  
2015. GADA PĀRSKATS  
par laika posmu 01.01.2015. – 31.12.2015.

tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS  
2015. GADA PĀRSKATS  
par laika posmu 01.01.2015. – 31.12.2015.

maršrutu tīkla daļā "Latgale" lotē "Daugavpils" un "Krāslava". Uzvaras gadījumā sabiedrībai tiks garantēta iespēja sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos līdz 2020.gada beigām, kas simtprocentīgi nodrošinās priekšnosacījumus ilgspejīgai un līdzsvarotai sabiedrības attīstībai vismaz uz 5 gadiem.

Sabiedrības pamatdarbība – sabiedriskā transporta nodrošināšana, kura ir strikti reglamentēta no likumdevēja puses, tai skaitā likumiski ir noteikta ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistīto zaudējumu un izdevumu kompensēšana un sabiedrības darbības peļņas apmērs. Pašlaik sabiedrība nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, kas savukārt līgumu darbības laikā ir sabiedrības garantija darbības turpināšanai.

**Priekšlikumi par sabiedrības zaudējumu segšanu**

SIA „Daugavpils autobusu parks” pēc 2015.pārskata gada rezultātiem piedāvā, lai uzlabotu sabiedrības saimniecisko stāvokli un lai segtu iepriekšējo gadu zaudējumus, izvērtēt iespēju samazināt pamatkapitālu uz iepriekšējo periodu uzkrāto zaudējumu apmēru.



Sergejs Mihaļlovs  
Valdes loceklis  
25.04.2016.