

Vadības ziņojums

Darbības veids

Iedzīvotāju nodrošināšana ar reģionālās vietējas nozīmes, reģionālās starppilsētu nozīmes un starptautiskajiem maršrutiem pēc noteiktiem kustības sarakstiem, kā arī veic pasažieru pārvadājumus atsevišķos reisos pēc iepriekšējā pieteikuma, kā arī citi Statūtos paredzētie darbības veidi.

Sabiedrības īss darbības apraksts pārskata gadā

Uzņēmuma vēsturiskās ziņas:

- 1945.gada 25.decembris – Daugavpils autobusu parka vēstures sākums “Sojuzzagotrans” autobāzes Nr.4 sastāvā;
- no 1955.gada autobusu parks kļuva par patstāvīgu uzņēmumu ar nosaukumu ATK 14;
- 1972.gada janvārī uzņēmums tika nosaukts par Daugavpils autobusu parku;
- 1993.gadā Daugavpils autobusu parks kļuva par municipālo uzņēmumu;
- no 2000.gada 1.oktobra uzņēmums tika pārveidots par pašvaldības SIA Daugavpils autobusu parks.

Uzņēmumam ir sekojošas filiāles:

filiāle “Dagda”: Daugavas ielā 6, Dagda, Krāslavas raj.;

filiāle “Ilūkste”: Sporta ielā 4, Ilūkste, Daugavpils raj.;

filiāle “Krāslava”: Rīgas ielā 129, Krāslava.

2014.gadā SIA „Daugavpils autobusu parks” neto-apgrozījums veidoja 2 652 585 EUR, tas ir par 1 799 717 EUR jeb 40.4% mazāk nekā 2013.gadā, galvenokārt tas ir pamatots ar to, kā sākot no 2014.gada 1.janvāra sabiedrība zaudēja tiesības apkalpot pilsētas nozīmes maršrutus, kā rezultātā ienākumi no pilsētas maršrutiem samazinājās par 100%, kā arī ienākumu samazinājums tika ievērots arī tādās sabiedriskā transporta pārvadājumu veidos, kā vietējās un starppilsētu nozīmes maršrutos. Salīdzinājumā ar 2013.gada rādītājiem (bez pilsētas pārvadājumiem) pārvadāto pasažieru skaits kopumā samazinājās par 9,1% (tai skaitā vietējās nozīmes maršrutos par 10,6%; starppilsētu – par 4,5%). Samazinoties pasažieru skaitam, samazinājās arī ieņēmumi. Pasažieru skaita samazinājuma iemesli reģionālajos pārvadājumos tiek vērtēti ar kopējo iedzīvotāju skaita izmaiņām un labklājības līmeņa paaugstināšanos, kad pārvietošanās tiek nodrošināta ar citiem transporta veidiem (pārsvarā vieglo transportu), kā arī jāņem vērā ēnu ekonomikas, kas tiek realizēta no neregulāro pārvadātāju puses un skolās autobusu pārvadājumu, sekas. Turklāt tā kā daļa iedzīvotāju darbavietas nodrošinājuma gadījumā ir mainījuši arī dzīvesvietu no perifērijas uz pilsētām, tad arī ar šo ir skaidrojamas pasažieru skaita izmaiņas starp pārvadājumu veidiem.

Informācija par sabiedrības attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un tās pašreizējo finansiālo stāvokli

Sabiedrības saīsinātā bilance

	31.12.2014 EUR	%	31.12.2013 EUR	%	Izmaiņas (+, -)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Aktīvs					
1. Ilgtermiņa ieguldījumi	1 766 312	74.3	1 866 161	72.0	- 99 849
2. Apgrozāmie līdzekļi					
2.1. Krājumi	155 626	6.5	204 077	7.9	- 48 451
2.2. Debitori	138 778	5.9	200 557	7.7	- 61 779
2.3. Naudas līdzekļi	317 290	13.3	320 724	12.4	- 3 434
2. Apgrozāmie līdzekļi kopā	611 694	25.7	725 328	28.0	- 113 664
Kopā aktīvs	2 378 006	100.0	2 591 519	100.0	- 213 513
Pasīvs					
1. Pašu kapitāls	1 850 254	77.8	1 813 270	70.0	+ 36 894
2. Uzkrājumi	88 124	3.7	88 068	3.4	+ 56
3. Ilgtermiņa parādi	61 371	2.6	110 645	4.1	- 49 274
4. Īstermiņa parādi	378 257	15.9	579 536	22.4	- 201 279
Kopā pasīvs	2 378 006	100.0	2 591 519	100.0	- 213 513

SIA DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2014. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2014. – 31.12.2014.

Finanšu rādītāju analīze

Likviditātes rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2014	31.12.2013	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Kārtēja likviditāte (CR)	1.62	1.25	+0.37	$1 \leq CR \leq 2$
Ātrā likviditāte (QR)	1.21	0.90	+0.31	$0,8 \leq QR \leq 1,0$
Absolūtā likviditāte (CAR)	0.84	0.55	+0.29	$CR \geq 0,2$

Aprēķinātie rādītāji atspoguļo – sabiedrības spēju norēķināties par īstermiņa parādiem, spēju norēķināties ar saviem saimnieciskajiem partneriem. Rēķinot šos rādītājus novērtē, kāda ir attiecība starp sabiedrības bilances likvīdiem elementiem un īstermiņa saistībām. Analizējot likviditātes rādītājus, secināms, ka visi finanšu pamat koeficienti par 2014. gadu neatšķiras no normatīvajiem rādītājiem, salīdzinot likviditātes koeficientus par 2014. un 2013.gadiem tiek novērots nenozīmīgs rādītāju uzlabojums. 2014.gadā SIA „Daugavpils autobusu parks” spēja savlaicīgi norēķināties ar visiem saviem īstermiņa kreditoriem, kā degvielas, rezerves daļu piegādātājiem, tā arī bankām.

Saistību vai maksātpējas rādītāji

Finansu rādītāji	31.12.2014	31.12.2013	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu saistību rādītājs (DR)	0.18	0.27	-0.09	0,5
Saistību attiecība pret pašu kapitālu (DER)	0.24	0.38	-0.14	Krit.rob. 1
Peļņa pirms % un nodokļu atskaitīšanas jeb maksājamo procentu seguma koeficients	21.49	-0.58	+22.07	5

Maksātpēja ir uzņēmuma gatavība noteiktā termiņā atmaksāt savas saistības - gan īstermiņa, gan ilgtermiņa, kā arī raksturo uzņēmuma finanšu riska līmeni. Saistību īpatsvars bilancē raksturo kopējo saistību un aktīvu attiecību, šis koeficients parāda, kāda aktīvu daļa tiek finansēta ar aizņemto kapitālu. Taksācijas gada sākumā šis rādītājs bija 0.27 un gada beigās 0.18. Jo zemāks ir saistību īpatsvars bilancē, jo lielāka aktīvu daļa tiek finansēta ar pašu līdzekļiem, kas samazina sabiedrības finanšu risku un parāda, ka kreditoru intereses ir nodrošinātas. Taksācijas gadā uzņēmuma atkarība no ārējiem līdzekļu avotiem samazinājās. Šogad samazinājās arī saistību attiecība pret pašu kapitālu, jo gada sākumā koeficients sastādīja 0.38, bet gada beigās 0.24

Aktivitātes rādītāji – rāda, cik efektīvi sabiedrība izmanto savā rīcībā esošos līdzekļus jeb sabiedrības saimnieciskā cikla norises ātrumu.

Finansu rādītāji	31.12.2014	31.12.2013	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Visu aktīvu aprīte (TAT)	1.12	1.72	-0.60	$1,3 \leq TAT \leq 1,5$
Ilgtermiņa ieguldījumu aprīte	1.50	2.39	-0.89	3 - 3,5
Krājumu aprīte koeficients (IT) dienas	24.95	44.06	-19.11	7,3
	14.63	8.28	+6.35	apt. 60
Debitoru parādu aprītes koeficients (ART)	24.82	43.12	-18.30	18,25
Vidējais prasību samaksas laiks (ACPR)	13	10	3.0	20 dienas
Kreditoru parādu aprīte dienas	9.37	15.52	-6.15	Salīdz. ar debitoriem
	39	24	+15	

Uzņēmuma darbības efektivitāti raksturo aktīvu aprītes ātrums, tas ir, cik efektīvi tiek izmantoti uzņēmuma pamatlīdzekļi un apgrozāmie līdzekļi. To var noteikt visai uzņēmuma mantai un arī pa daļām. Visu aktīvu aprītes rādītājs parāda aktīvu aprītes ātrumu. Gada laikā šis rādītājs nedaudz mainījās. Gada

SIA DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2014. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2014. – 31.12.2014.

sākumā tas bija 1,72 un gada beigās 1,12, tas parāda, cik efektīvi tiek izmantoti aktīvi neto apgrozījuma veidošanā. Jo augstāks koeficients, jo labāk vērtējams uzņēmuma stāvoklis, tas nozīmē, ka pieaug kapitāla aprīte. Ja koeficienta līmenis samazinās, kas ievērots sabiedrībā, tas nozīmē, ka eksistē papildu iespējas savu aktīvu izmantošanā.

Ilgtermiņa ieguldījumu aprītes koeficients raksturo ilgtermiņa ieguldījumu izmantošanas intensitāti. Uzņēmumam pēdējos gados bija diezgan zems šī koeficienta līmenis, kas var nozīmēt, ka uzņēmumā pārsmērīgi daudz līdzekļu ir investēti ilgtermiņa ieguldījumos.

Analizējot uzņēmuma krājumu, debitoru aprītes koeficientus, var secināt, ka minēto koeficientu līmenis uzņēmumā ir augsts. To var paskaidrot ar uzņēmuma darbības specifiku, jo uzņēmuma sniegtos pakalpojumus klienti galvenokārt apmaksā pakalpojuma sniegšanas laikā.

Rentabilitātes rādītāji – raksturo sabiedrības ienesīgumu, t.i., rāda neto apgrozījuma un neto ienākuma attiecības pret sabiedrības līdzekļiem.

Finansu rādītāji	31.12.2014	31.12.2013	Izmaiņas	Optimālais rādītājs
Komerציālā rentabilitāte (RGP)				
Bruto peļņas rentabilitāte	-69.15	-71.95	+2.80	15 ≤ RGP
Realizācijas rentabilitāte (ROS)	+1.39	-0.97	+2.36	10 ≤ ROS
Ekonomiskā rentabilitāte (ROA)	+3.66	-0.39	+4.05	12 < ROA < 14
Aktīvu gada vidējais atlikums	2 484 763	2 206 425	+278 338	

2014.gadu uzņēmums nostrādāja ar peļņu EUR – 36 984 apmērā, 2013.gadu uzņēmums nostrādāja ar zaudējumiem EUR – 43 296 apmērā. Salīdzinot ar iepriekšējo 2013.gadu uzņēmuma finansiālais stāvoklis uzlabojās, neskatoties uz to, ka reorganizācijas procesa dēļ 2014.gadā sabiedrība zaudēja lielu sava biznesa daļu, kas savukārt izraisīja visu būtisko rādītāju (darbinieku skaits, neto apgrozījuma apmērs, pārvaldāto pasažieru skaits utml.) krietnu samazinājumu 40-60% apmērā.

Informācija par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem uzņēmums saskarīs un kuri var ietekmēt tā finansiālo stāvokli

2013.gada 17.decembrī Daugavpils pilsētas dome pieņēma lēmumu par SIA „Daugavpils autobusu parks” reorganizācijas uzsākšanu, nodalot Daugavpils pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojuma daļu un pievienojot to AS „Daugavpils satiksme”, kā rezultātā sākot no 01.01.2014. SIA „Daugavpils autobusu parks” zaudēja lielu sava biznesa daļu, t.i. Daugavpils pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojumus. Sabiedrības darba apjoma samazināšana savukārt izraisīja visu sabiedrības pamatrādītāju krietnu kritumu, tā darbinieku skaits samazinājās vairāk par 50%, gada apgrozījums – par 40.4%

2015.gadā sabiedrības saimnieciskās darbības rezultāts būtiski pasliktināsies, jo uzņēmums zaudēs piederošās mantas daļu (aktīva daļu) saskaņā ar 12.02.2015. kapitāla daļu turētāja apstiprināto reorganizācijas līgumu, kā rezultātā 2015.pārskata gada izdevumos būs iekļauta nododamo pamatlīdzekļu atlikusi vērtība, kas pēc provizoriskiem aprēķiniem varētu sastādīt vairāk par 600 000 EUR.

Informācija par vides aizsardzības ietekmi sabiedrībā

Uzņēmumā radīti droši darba apstākļi atbilstoši darba aizsardzības, rūpnieciski – sanitāro, higiēnas un ugunsdrošības normu prasībām. Tiek veikti visu darba vietu darba apstākļu sanitārtehniskie mērījumi un darba vides iekšējā uzraudzība. Tiek nodrošināti strādājošiem sadzīves, atpūtas un sanitārās telpas, individuālie aizsardzības līdzekļi t. sk. bezmaksas darba specapgērbi un specapavi un citi individuālās aizsardzības līdzekļi, atbilstoši likumdošanas aktos esošajām prasībām un uzņēmumā apstiprinātajām normām. Nodrošināta pēc nepieciešamības darbiniekiem izsniegtā specapgērba mazgāšana.

Par uzņēmuma līdzekļiem, saskaņā ar LR spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, tiek veiktas periodiskas medicīniskās pārbaudes (apskates). Ja medicīniskajā slēdzienā ir norādīts, ka darbinieks sakarā ar veselības stāvokli nevar strādāt attiecīgu darbu, pēc iespējas tiek piešķirts viņam cits darbs uzņēmumā.

Ja veselības pārbaudē, kura tiek veikta sakarā ar darbu ar displeju, tiek konstatēts, ka nodarbinātajam

SIA DAUGAVPILS AUTOBUSU PARKS
2014. GADA PĀRSKATS
par laika posmu 01.01.2014. – 31.12.2014.

nepieciešami darba pienākumu veikšanai piemēroti speciāli medicīniski optiski korekcijas līdzekļi, Darba devējs sedz nodarbinātajam izdevumus līdz summai, kas nepārsniedz EUR 60.00 (t.sk. ar PVN), par brillju ietvaru un lēcu iegādi darba brillju izgatavošanai (LR MK noteikumi Nr. 343 "Darba aizsardzības prasības, strādājot ar displeju" 14. p.).

Informācija par nodarbinātības politiku, garantijām un atbalstu darbiniekiem

Uzņēmumā tika izstrādāta personāla vadības sistēma, kas nodrošina personāla vadības, plānošanas un apmācības procesu sistematizēšanu, darbinieku kvalifikācijas, profesionālās izaugsmes un attīstīšanas veicināšanu, darbinieku atlases procesu, darbinieku atalgojumu un sociālās garantijas, atbilstoši Latvijas Republikas Satversmei un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Darbinieku darba samaksa tiek veikta saskaņā ar apstiprināto štata sarakstu, Darba koplīgumu, "Nolikumu par SIA "Daugavpils autobusu parks" darbinieku darba apmaksas sistēmu".

Notikumi pēc pārskata gada pēdējas dienas

No pārskata gada beigām līdz šodienai nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt gada rezultātus un sabiedrības finansiālo stāvokli.

Sabiedrības turpmākā attīstība

Analizējot sabiedrības darbības nepārtrauktību no risku novērtēšanas viedokļa un to ietekmi uz sabiedrības darbības turpināšanu tiek uzskatīts, ka uzņēmums paredzamā nākotnē turpinās savu darbību, jo nepastāv nodoms likvidēt uzņēmumu un vispārējie riska rādītāji, tādi kā negatīvas finanšu tendences un rādītāji, pārmērīgās parādsaistības vai neatbilstoši aizņemtā kapitāla avoti, likviditātes problēmas, kā arī citi riski sabiedrībai neizpildās. Tāpat arī nepastāv būtiskas šaubas par uzņēmuma spēju turpināt darboties arī turpmāk. Svarīgi atzīmēt, ka sabiedrības sekmīga darbība tieši saistīta ar rezultātiem konkursos pasažieru sabiedrisko pakalpojumu nodrošināšanai, un uzvaras gadījumā uzņēmumam tiek dota iespēja īstenot pasākumus, kas simtprocentīgi nodrošinātu priekšnosacījumus ilgspejīgai un līdzsvarotai uzņēmuma attīstībai.

Uzņēmuma pamatdarbība – sabiedriskā transporta nodrošināšana, kura ir strikti reglamentēta no likumdevēja puses, tai skaitā likumiski ir noteikta ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistīto zaudējumu un izdevumu kompensēšana un sabiedrības darbības peļņas apmērs. Pašlaik sabiedrība nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, kas savukārt līgumu darbības laikā ir uzņēmuma garantija darbības turpināšanai.

Priekšlikumi par sabiedrības peļņas sadali

2014.gadu uzņēmums nostrādāja ar peļņu 36 984 EUR apmērā, kuru sabiedrība plāno virzīt iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai.


Sergejs Mihailovs
Valdes loceklis
14.04.2015.